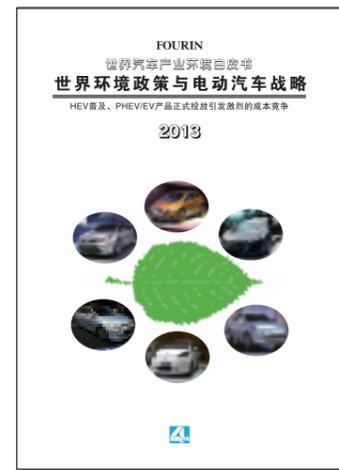


# 世界环境政策与电动汽车战略

## - HEV普及, PHEV/EV产品正式投放引发成本竞争 -

■ 发刊: 2013年8月 ■ 规格: A4、316页 ■ 价格: 13,000元(含国内邮资)

- 从油耗限值、电动车销售补贴、投资奖励等方面俯瞰世界43国的环境政策！！
- 从产品规划、开发、合作等方面深度调查世界25家汽车制造商的电动车战略！！
- 网罗欧美日韩中128家电动车零部件制造商的零部件技术、产品和配套动向！！
- 在自然灾害和CO<sub>2</sub>排放标准严格的背景下，展望世界电动车市场！！



2012年全球电动汽车(混合动力汽车和纯电动汽车)销量为174万辆，占全球市场份额的2%。其中，行驶时不排放CO<sub>2</sub>的纯电动汽车以及不排放CO<sub>2</sub>也能行驶的插电式混合动力汽车(PHEV)的销量不足10万辆，低于当初期望值。但是，业界普遍认为随着今后电池、电机、逆变器等电动汽车零部件的成本降低，电池装载量将不断增加，同时每次充电的续航里程也将延长，因此，全球电动汽车的销量将加速增长。

该调查报告在整理世界各国环境政策的同时，还对世界各汽车·零部件制造商的电动汽车战略进行了归纳总结。另外，特集部分对电动汽车市场的未来展望和电动汽车零部件的技术·成本动向做了深入分析。

希望能为贵公司制定电动汽车战略贡献绵薄之力，欢迎咨询、订阅本调查报告。

### 全球汽车市场持续增长下的CO<sub>2</sub>排放问题



新兴国家中间阶层急速增加促进汽车市场稳步扩大

未受经济危机影响，全球汽车保有量持续增长

享受全球汽车产业发展成果需要努力控制CO<sub>2</sub>排放和能源消耗

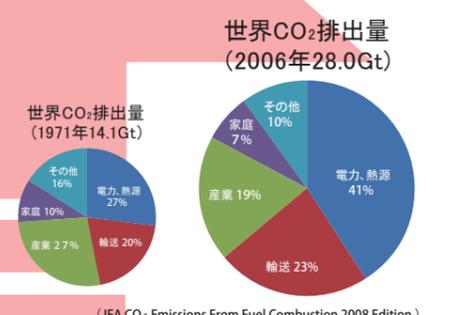
旨在降低油耗的电动化及小型化汽车电动化技术的发展·强化

伴随汽车的小型化扩大采用高度安全技术

通过保持多功能车的人气和维持·发展低能耗产品的魅力维持汽车的存在意义

20年间亚洲摩托车保有量增长8倍，汽车潜在需求基础良好

世界CO<sub>2</sub>排放量(2006年28.0Gt)



面向发达国家维持·强化主力产品 低价格的便利性、高性能

面向新兴国家开发低价格·低能费汽车 低价格和环保性能

平衡环保性能和安全性能 平衡低成本和高性能

第1章 世界环境政策与电动汽车战略

【世界 主要国家/地区的电动汽车·低油耗汽车普及目标和优惠政策】

国家/地区	普及目标	优惠政策
美国	2011-2015年 电动汽车销量达到100万辆	联邦政府提供购车补贴，各州提供额外补贴
日本	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
中国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
欧洲	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
韩国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
印度	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
俄罗斯	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
巴西	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
澳大利亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
南非	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
印度尼西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
泰国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
马来西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
菲律宾	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
越南	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
老挝	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
柬埔寨	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
缅甸	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
尼泊尔	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
孟加拉国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
巴基斯坦	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
斯里兰卡	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
印度尼西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
泰国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
马来西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
菲律宾	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
越南	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
老挝	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
柬埔寨	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
缅甸	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
尼泊尔	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
孟加拉国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
巴基斯坦	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
斯里兰卡	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税

特辑2: 电动汽车零部件技术与行业动向

HV/PHEV/EV所需零部件(即电动汽车零部件)种类繁多，大体包括驱动电机、发电机、电池、逆变器、变速器、车载充电器、车辆控制ECU、高压电缆、以及依靠发动机驱动力和发动机进气压力工作的零部件的电动化替代零部件。其中，驱动电机替代内燃机的功能，发电机在行驶和减速时发挥发电机的作用，在启动和加速时发挥驱动电机的作用。逆变器将电池电压进行升压、交流变换，控制驱动电机的运转，变频器负责转换连接驱动电机电路系统和传统12伏车载电子产品的电压。此外，车辆控制ECU发挥着对电池、逆变器、变速器和发动机ECU等车辆行驶整体情况进行

【世界汽车零部件产业的2020年电动化展望】

展望从电动汽车零部件产业的变化、探索新的增长领域

第1章 世界环境政策与电动汽车战略

世界电动汽车市场展望及对主要电动汽车零部件技术·竞争动向的分析

参照环境政策制定电动汽车零部件的技术路线及成本战略

【世界 主要国家/地区的电动汽车·低油耗汽车普及目标和优惠政策】

国家/地区	普及目标	优惠政策
美国	2011-2015年 电动汽车销量达到100万辆	联邦政府提供购车补贴，各州提供额外补贴
日本	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
中国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
欧洲	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
韩国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
印度	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
俄罗斯	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
巴西	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
澳大利亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
南非	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
印度尼西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
泰国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
马来西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
菲律宾	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
越南	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
老挝	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
柬埔寨	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
缅甸	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
尼泊尔	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
孟加拉国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
巴基斯坦	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
斯里兰卡	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税

特辑2: 电动汽车零部件技术与行业动向

HV/PHEV/EV所需零部件(即电动汽车零部件)种类繁多，大体包括驱动电机、发电机、电池、逆变器、变速器、车载充电器、车辆控制ECU、高压电缆、以及依靠发动机驱动力和发动机进气压力工作的零部件的电动化替代零部件。其中，驱动电机替代内燃机的功能，发电机在行驶和减速时发挥发电机的作用，在启动和加速时发挥驱动电机的作用。逆变器将电池电压进行升压、交流变换，控制驱动电机的运转，变频器负责转换连接驱动电机电路系统和传统12伏车载电子产品的电压。此外，车辆控制ECU发挥着对电池、逆变器、变速器和发动机ECU等车辆行驶整体情况进行

【世界汽车零部件产业的2020年电动化展望】

展望从电动汽车零部件产业的变化、探索新的增长领域

第1章 世界环境政策与电动汽车战略

世界电动汽车市场展望及对主要电动汽车零部件技术·竞争动向的分析

参照环境政策制定电动汽车零部件的技术路线及成本战略

【世界 主要国家/地区的电动汽车·低油耗汽车普及目标和优惠政策】

国家/地区	普及目标	优惠政策
美国	2011-2015年 电动汽车销量达到100万辆	联邦政府提供购车补贴，各州提供额外补贴
日本	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
中国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
欧洲	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
韩国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
印度	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
俄罗斯	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
巴西	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
澳大利亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
南非	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
印度尼西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
泰国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
马来西亚	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
菲律宾	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
越南	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
老挝	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
柬埔寨	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
缅甸	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
尼泊尔	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
孟加拉国	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
巴基斯坦	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税
斯里兰卡	2015年 电动汽车销量达到100万辆	提供购车补贴，减免购置税

特辑2: 电动汽车零部件技术与行业动向

HV/PHEV/EV所需零部件(即电动汽车零部件)种类繁多，大体包括驱动电机、发电机、电池、逆变器、变速器、车载充电器、车辆控制ECU、高压电缆、以及依靠发动机驱动力和发动机进气压力工作的零部件的电动化替代零部件。其中，驱动电机替代内燃机的功能，发电机在行驶和减速时发挥发电机的作用，在启动和加速时发挥驱动电机的作用。逆变器将电池电压进行升压、交流变换，控制驱动电机的运转，变频器负责转换连接驱动电机电路系统和传统12伏车载电子产品的电压。此外，车辆控制ECU发挥着对电池、逆变器、变速器和发动机ECU等车辆行驶整体情况进行

【世界汽车零部件产业的2020年电动化展望】

展望从电动汽车零部件产业的变化、探索新的增长领域

第1章 世界环境政策与电动汽车战略

世界电动汽车市场展望及对主要电动汽车零部件技术·竞争动向的分析

申请方法: 本调查资料是非书店出售产品。申请或订阅本调查资料时，敬请填写申请表内必要事项并传真至本公司或致电公司营业部及通过电子邮件垂询(china@fourin.cn)。

世界汽车产业调查·研究·咨询报告

北京富欧睿汽车咨询有限公司

100020 中国北京市朝阳区东大桥路8号 SOHO尚都北塔B座1607室

TEL : +86-10-6530-9159 / 010-5900-4468 (营业部)

FAX : +86-10-6530-9160 / 010-5900-4808 (营业部)

http://www.fourin.cn, E-mail: china@fourin.cn

订阅申请表 世界汽车产业环境白皮书2013

【发行: 2013年8月30日 规格: A4、316页】 发行价格: 1,3000元 (含国内邮资)

北京富欧睿汽车咨询有限公司 FAX: +86-10-6530-9160(营业部)

年 月 日

公司名称: \_\_\_\_\_ 部门名称: \_\_\_\_\_

订阅人: \_\_\_\_\_ 职务: \_\_\_\_\_

地址: \_\_\_\_\_ 邮编: \_\_\_\_\_

电话: \_\_\_\_\_ 传真: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

备注: \_\_\_\_\_

FOURIN (北京富欧睿)

100020 中国北京市朝阳区东大桥路8号SOHO尚都北塔B座1607室

TEL: 010-6530-9159 / 010-5900-4468 http://www.fourin.cn

FAX: 010-6530-9160 / 010-5900-4808 E-mail: china@fourin.cn

**第1章 世界环境政策与电动汽车战略** ..... 1

**特辑1: 世界环境政策与电动汽车战略** ..... 2

- 世界汽车产业和市场的现状与电动汽车的可能性 ..... 4
- 世界市场动向与环保标准趋势 ..... 7
- 日本: 积极应对新兴市场扩大和技术变化 ..... 7
- 美国: 以电动汽车战略为根本谋求重生 ..... 8
- 西欧: 通过制定标准和现实路线引领环保车战略 ..... 9
- 韩国: 力争获得具有世界竞争力的电动汽车战略 ..... 10
- 中国: 重视独立开发能力, 力争获得电动汽车技术 ..... 11
- 印度: 油耗意识增强背景下电动汽车基地的可能性 ..... 13
- 日本: 重视生物燃料的政策和电动汽车的可能性 ..... 15
- 俄罗斯: 依托天然气资源出口, 使用电动汽车的可能性 ..... 16
- 东盟: 吸引符合市场特征的电动汽车相关投资 ..... 17
- 市场向新兴国家转移过程中扩大的电动汽车全球分工 ..... 20
- 环保技术开发竞争与商品企划竞争 ..... 22
- 发达国家汽车制造商的环保要求应对和品牌战略 ..... 22
- 新兴国家汽车制造商面临的电动汽车战略问题 ..... 24
- 世界汽车产业的发展及与社会协调关系 ..... 26
- 雇用、经济效益显著的汽车产业发展 ..... 26
- 世界市场扩大再次倾向CO2减排 ..... 26
- 环保车普及面临的高度安全性问题 ..... 27
- 存在不确定因素的电动汽车战略 ..... 27
- 小型、轻量化与高强度使环保和安全并存 ..... 27
- 通讯技术、便捷技术对提高安全性的贡献 ..... 28

**特辑2: 电动汽车零部件技术与行业动向** ..... 29

- 驱动/发电电机 ..... 31
  - 电机总成 ..... 31
  - 电磁钢板 ..... 31
  - 磁石 ..... 32
  - 电机零部件 ..... 32
  - 卷线机 ..... 33
  - 电机壳 ..... 34
  - 电机的海外生产和采购削减 ..... 34
  - 电机零部件的海外采购 ..... 35
- 逆变器、DC/DC变换器 ..... 35
  - 逆变器总成 ..... 35
  - IGBT器件、动力模块 ..... 36
  - 平滑电容器 ..... 37
  - 陶瓷电容器、通用电阻 ..... 38
  - 电路模块壳 ..... 38
  - 层叠母排 ..... 39
  - 预充电/放电电阻 ..... 39
  - 铝拉模铸造壳 ..... 40
  - 应对海外生产 ..... 40

- 电路板 ..... 41
- 车载充电器 ..... 41
- 锂离子电池 ..... 42
  - 电池模块 ..... 42
  - 电池生产工厂和设备制造商 ..... 44
  - 电池工厂的建成成本 ..... 44
  - LIB成本削减面临的平衡感 ..... 44
- 电动汽车产销推移和未来展望 ..... 45
- 旨在掌握战略技术的合资连锁和世界分工 ..... 52

**第2章 世界主要国家的环境政策** ..... 55

- 发达国家的环保标准与电动汽车销售扶持、投资激励政策 ..... 55
  - 美国 ..... 56
    - 加拿大: 力争摆脱对化石燃料的依赖, 促进电动汽车开发生产 ..... 68
    - 欧盟: 制定限制标准, 强化投资支持, 推动环保汽车普及 ..... 69
    - 德国: 加强竞争前期研发支持, 力争普及600万辆EV ..... 74
    - 法国: 力争到2020年普及200万辆EV ..... 76
    - 英国: 基于CO2排放修订汽车税, 吸引电动汽车研发投资 ..... 78
    - 意大利: 为普及低碳车2013年开始实施购置支持政策 ..... 80
    - 西班牙: 以普及电动汽车100万辆为目标, 实施各种支持政策 ..... 81
    - 荷兰: 为普及100万辆EV, 面向企业推行购置支持政策 ..... 82
    - 比利时: 标致雪铁龙、现代汽车/起亚 ..... 83
    - 奥地利: 引入购置补贴政策, 力争2020年EV销售比例达到16% ..... 83
    - 葡萄牙: EV普及目标75万辆, 三菱扶桑开始本地组装HEV ..... 84
    - 丹麦: EV上牌优惠, 官企合作力争完全摆脱对化石燃料的依赖 ..... 84
    - 瑞典: 补贴充电基础设施建设, 摆脱汽车对化石燃料的依赖 ..... 85
    - 保加利亚: 业界预测普及20万辆EV, 政府开始实施环保车购置补贴制度 ..... 85
    - 瑞士: 观光立国政策下率先进行充电基础设施建设, EV普及停滞不前 ..... 86
    - 挪威: 作为产油国支持EV销售, EV销售比率达到3% ..... 86
    - 芬兰: 实施EV产业支持项目, 购置电动汽车享受免税优惠 ..... 87
    - 日本: 政府、自治体实施补贴政策支持电动汽车普及 ..... 88
    - 韩国: 2020年在国内普及电动汽车180万辆, 面向技术研发的投资不断活跃 ..... 96
    - 中国台湾地区: 力争成为世界EV(包括两轮车)生产基地, 加强投资与普及支持政策 ..... 102
    - 新加坡: 利用国土特性吸引EV实验和研发投资 ..... 104
    - 澳大利亚: 2015年CO2排放标准实施前支持低油耗车的生产 ..... 105
    - 新西兰: EV享受道路使用等优惠, 同时明确EV安全标准 ..... 106
    - 中国香港地区: 免除EV、低油耗车首次登记费用, 定位为重点培育产业 ..... 106
  - 新兴国家的环保标准与电动汽车销售扶持、投资激励政策 ..... 107
    - 墨西哥: 政府正在制定新油耗/CO2排放标准 ..... 107
    - 巴西: 汽车税减免条件增加油耗标准, 支持低油耗车市场培育 ..... 109
    - 阿根廷: 丰田系企业获得锂矿权益, 政策方面限制汽车进口 ..... 111
    - 俄罗斯: 实施本地生产扶持政策, 激活汽车产业 ..... 112
    - 捷克: 制造业招商引资政策助推零部件制造商入驻 ..... 113
    - 波兰: 民间主导下开展充电基础设施建设 ..... 114
    - 匈牙利: 汽车相关投资加速, 环保车辆税费优惠 ..... 115

- 罗马尼亚: 修订大气污染税, 引入废气排放标准促进旧车报废 ..... 116
- 土耳其: 加强投资支持政策, 扩大高附加值零部件的国内生产 ..... 118
- 中国: 大气污染加剧迫使政府加大对节能汽车的支持力度 ..... 119
- 泰国: 制定汽车总体规划, 促进环保汽车产销 ..... 125
- 印度尼西亚: 力争2014年生产1万辆EV, 配酿LCC普及政策 ..... 127
- 马来西亚: 推进电动汽车基地化, 支持宝腾的国产EV开发和生产投资 ..... 129
- 菲律宾: 推进电动汽车普及计划, 多方面支持电动汽车生产投资 ..... 131
- 越南: HEV本地生产加速, 日系制造商生产电池正极材料 ..... 133
- 印度: 力争2020年电动汽车(含两轮车)销售700万辆 ..... 135
- 巴基斯坦: 政府主导支持电动汽车生产准备 ..... 137
- 以色列: 与企业共同推进基础设施建议以实现EV普及 ..... 138
- 南非: 120万辆产量的发展计划启动, EV普及政策也在配酿中 ..... 140

**第3章 世界主要汽车制造商的电动汽车战略** ..... 141

- 通用 ..... 142
- 福特 ..... 148
- 大众/奥迪 ..... 154
- 雷诺 ..... 160
- 宝马 ..... 165
- 菲亚特/克莱斯勒 ..... 168
- 雷诺 ..... 170
- 标致雪铁龙 ..... 172
- 现代汽车/起亚 ..... 174
- 李尔 ..... 180
- 日本系 ..... 186
- 电装 ..... 190
- 爱信精机 ..... 194
- 马自达 ..... 196
- 丰田自动织机 ..... 197
- 康奈可 ..... 198
- 京滨 ..... 245
- 新东元工业 ..... 247
- 日立汽车系统 ..... 248
- 三星电机 ..... 249
- LG化学 ..... 250
- 现代重工 ..... 251
- SK Innovation ..... 252
- Route JD ..... 253
- 苏州星恒 ..... 278
- 大量电气工业 ..... 282
- Nuitek ..... 284
- Samsung SDI ..... 284
- LG化学 ..... 285
- 现代重工 ..... 286
- SK Innovation ..... 287
- Route JD ..... 288
- <台湾系> ..... 310
- 台达电子工业(DELTA电子) ..... 289
- 圆刚科技实业 ..... 290
- 东莞冠硕电池 ..... 290
- 统振股份 ..... 291
- 能元科技 ..... 291
- 有量科技 ..... 292

- 富士电机 ..... 261
- 三井高科技 ..... 262
- 多摩川精机 ..... 263
- 大同特殊钢 ..... 264
- 三菱重工 ..... 265
- JFE钢铁 ..... 266
- 古河机械金属 ..... 266
- 八洲电装 ..... 266
- FDK ..... 267
- 日本发达 ..... 267
- Litelc ..... 268
- 日本电子 ..... 268
- 日立AIC ..... 269
- PUES ..... 269
- 三洋电机 ..... 270
- 日立车辆能源 ..... 271
- GS汤浅 ..... 272
- Primearth EV Energy ..... 273
- 恒正科技(苏州) ..... 273
- AESC ..... 274
- 索尼能源设备 ..... 274
- 英耐时 ..... 275
- ELIY Power ..... 275
- 新神户电机 ..... 276
- 电源设计 ..... 276
- 石川岛 ..... 277
- 出光兴产 ..... 277
- <韩国系> ..... 309
- 现代摩比斯 ..... 310
- LS集团 ..... 278
- 三星电机 ..... 282
- Nuitek ..... 284
- Samsung SDI ..... 284
- LG化学 ..... 285
- 现代重工 ..... 286
- SK Innovation ..... 287
- Route JD ..... 288
- <台湾系> ..... 310
- 台达电子工业(DELTA电子) ..... 289
- 圆刚科技实业 ..... 290
- 东莞冠硕电池 ..... 290
- 统振股份 ..... 291
- 能元科技 ..... 291
- 有量科技 ..... 292

- 立凯电 ..... 292
- <中国系> ..... 293
- 万向电动汽车 ..... 293
- 上海卡耐新能源 ..... 294
- 上海电驱动 ..... 295
- 深圳市比克电池 ..... 296
- 大洋电机 ..... 297
- 天津清源 ..... 298
- 天津力源 ..... 299
- 中国南车 ..... 300
- 佛山电器照明 ..... 301
- 嘉兴斯达半导体 ..... 302
- 海特电子集团 ..... 302
- 海霸能源集团 ..... 303
- 贝特瑞新能源材料 ..... 303
- 金山电池国际 ..... 304
- 湖南科动力动力电池 ..... 304
- 湖南神向科技 ..... 305
- 恒正科技(苏州) ..... 305
- 江苏益捷地电动汽车 ..... 306
- 山东威能环保电源 ..... 306
- 上海大郡力控制技术 ..... 307
- 上海中研深江电动车辆 ..... 307
- 新能源科技(ATL) ..... 308
- 深圳市山水电池科技 ..... 308
- 深圳市德赛电池科技 ..... 309
- 深圳市沃特玛电池 ..... 309
- 神州巨能新能源科技开发 ..... 310
- 精进电动科技(北京) ..... 310
- 苏州星恒 ..... 311
- 中航锂电(洛阳) ..... 311
- 中信国安盟固利 ..... 312
- 中聚电池 ..... 312
- 超威动力 ..... 313
- 天津中捷威动力工业 ..... 313
- 天能动力国际 ..... 314
- 风电股份 ..... 314
- 美国先进电池科技(ABAT) ..... 315
- 北京普莱德新能源电池科技 ..... 315
- 哈尔滨光宇电源 ..... 316
- 浙江贝星绿色能源 ..... 316

**样本页**

**第2章 世界主要国家的环境政策**

**美国**

**【美国 加利福尼亚州2018MY以后的ZEV销售义务概要】**

一步修订, 强化了2018MY以后ZEV/PEV与PHEV的导入比例。  
 以2018MY以后的新车(乘用车+轻型货车)为对象, 要求汽车制造商必须给有一定数量的插电式混合动力车(PHEV)的选项。

**第2章 世界主要国家的环境政策**

**搜索世界43个国家的排放·油耗标准、电动汽车扶持政策、电动汽车及其零部件的投资鼓励措施。**

**【美国 加利福尼亚州要求汽车制造商履行ZEV销售义务】**

年份	ZEV销售比例
2008	6%
2009~2011	6%
2012~2014	6%
2015~2017	6%
2018	7%
2019	8.0%
2020	9.5%
2021	10.0%
2022	11.0%
2023	12.0%
2024	14.0%
2025	22%

注: ZEV销售标准在上述标准以上, PZEV不低于6%, AT-PZEV包括PZEV, 最多为4% (2015~2017年间); Enhanced AT-PZEV包括AT-PZEV与PZEV, 最多为11%。2018年以前ZEV为0。

**第3章 世界主要汽车制造商的电动汽车战略**

**大众/奥迪**

**第3章 世界主要汽车制造商的电动汽车战略**

**从产品战略、技术、采购、合作战略等角度, 分析全球25家汽车制造商的电动汽车战略。**

**【大众 电动汽车开发·生产事业开展图】**

**【大众 电动汽车战略】**

**<电力驱动汽车事业战略>**

- 通过模块化设计推行HEV、EV、PHEV的多品牌、多品种化。
- 2010年凭借VW Touareg/Porsche Cayenne Hybrid投放首款混合动力汽车, 预定到2013年实现EV、2014年PHEV的产业化。
- 大众预计2018年实现EV、EV占全球销量比例的3%。
- 如果按照大众全球销量目标1,000万辆计算, 将达30万辆。
- 2013年以前, 多数车型处于道路测试阶段, 不足100辆。
- 2014~2018年开始量产阶段, 2车型, 近10万辆。
- 2018年以后实现量产, 近10万辆。
- 2018年目标成为E-Mobility市场的领导者。
- 内制电机等在总部德国生产, 车辆组装主要在欧洲进行, 不过, Jetta Hybrid在墨西哥生产, 预定2014年也将在中国开始生产EV。

**<技术战略、产品计划>**

- 产品计划, 2010年EV量产计划更加具体, 并公布2013年产品销售计划

**第4章 世界主要汽车零部件制造商的电动汽车战略**

**大陆集团**

**第4章 世界主要汽车零部件制造商的电动汽车战略**

**从零部件技术战略、配套实绩等方面, 分析欧美、日韩、中国、台湾地区的128家零部件制造商的电动汽车战略。**

**【大陆集团 电动汽车事业动向】**

**<事业概要>**

- Continental Teves从2003年开始向通用全尺寸皮卡混合动力汽车供应ISAD(Integrated Starter Alternator Damper), 其后, 到2007年前, 在大陆集团汽车系统的动力传动事业部内设立Business Unit Hybrid Electric Vehicle(2006年前是Electric Drive部门), 2008年开始生产HEV用锂离子电机组(配备梅赛德斯-奔驰S级), 2010年开始生产EV用驱动电机, 2011年开始生产混合动力系统, 进入量产化。
- 世界范围内, 合计有1,600名工程技术人员在从事电机系统、电驱动总成研发、再生制动、低驱动阻力控制、电动汽车和混合动力车相关的仪表、智能通信等业务, 德国柏林的Moabit地区建有EV/HEV技术的全球研发中心, 约有280名工程师。
- Smart EV租赁给在英国选定的客户, 2007~2009年间实行了示范运行。
- 2009年10月以后, 以同样的形式生产了451辆, 2011年4月前共生产1,500辆。
- Smart电机、逆变器元件的研发、制造、安装。
- Modac送货用70kW元件的研发、制造、安装。

**【大陆集团 电动汽车产品和配套厂商】**

产品	配套厂商	采用本型和供应产品
锂离子电池组	戴姆勒	梅赛德斯-奔驰S400 Hybrid(第一代)锂离子电池(电池单体是IC3制造)
EV系统(电机、逆变器、DC-DC变换器)	Smart	Zytek为Smart electric driven EV的第1代(110辆)、第2代(根据戴姆勒发布消息是生产的2,000辆)试运行车辆提供电机/逆变器元件
	雷诺	向Kangoo Z.E.、Fluence Z.E.供应驱动电机、电力电子/逆变器、DC/DC变换器(组合件)、EV控制组件

**【大陆集团 E驱动零部件研发·生产基地】**

国家	基地	产品
德国	Regensburg (Powertrain部门总部)	全部产品的研究开发
德国	Conti Temic microelectronic GmbH(Nurnberg)	逆变器、DC/DC变换器、锂离子电池等产品的研发
美国	Continental Automotive Systems, US Inc.(密歇根州迪尔伯恩)	混合动力、E驱动组件的研发
英国	Zytek Automotive(Birmingham近郊Lichfield, 出资50%)	EV电机、电子系统

**【大陆集团 E驱动零部件研发·生产基地】**

国家	基地	产品
德国	Conti Temic microelectronic GmbH(Nurnberg)	逆变器、DC/DC变换器、锂离子电池
德国	Gilhorn Lf (Niedersachsen州, Continental Teves工厂)	驱动电机
美国	Continental Automotive Systems, CAS Inc.(德克萨斯州Seguin)	发动机、变速器、混合动力系统的控制装置