

# FOURIN世界汽车统计年鉴

## 受中印等国低迷的影响，全球市场在2019年缩小至9,200万辆

- ◆从统计数据、经济/政策信息等角度对89国2019年情况进行梳理并对2020年之后进行展望！！
- ◆在特辑中对销售统计、政策以及世界电动汽车市场与基础设施的现状进行了详解！！
- ◆考虑到新冠疫情的影响，对2031年之前的世界汽车需求进行预测！！



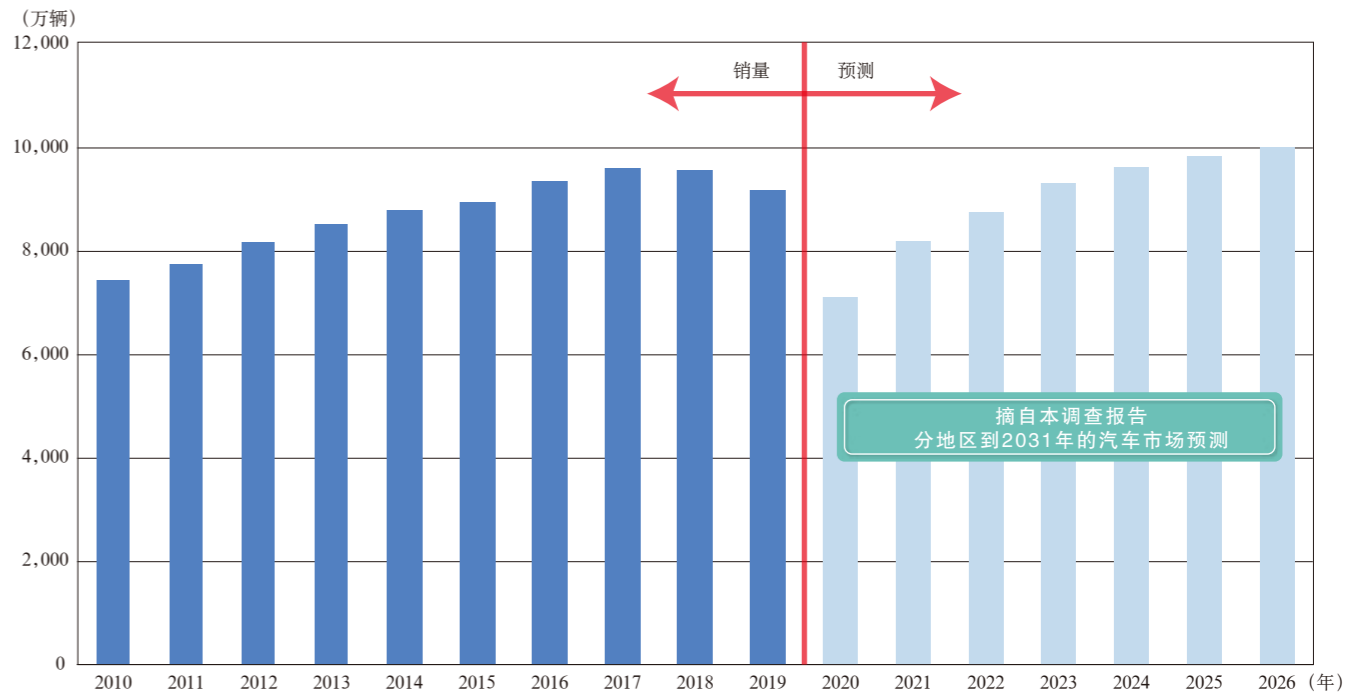
■ 发刊：2020年11月30日    ■ 规格：A4、431页    ■ 售价：12,000元(含国内邮费)

回顾2019年的世界汽车市场，中国汽车需求继2018年触底之后，市场表现连续2年下滑。除了截至上年表现良好的印度之外，阿根廷、美国、墨西哥等国均出现同比10万辆以上的下滑，受此影响，世界汽车市场从2017年的超过9,600万辆下降至2019年的9,200万辆。并且在2020年1月之后，新型冠状病毒肺炎疫情在全球肆虐。伴随感染范围的不断扩大，各国相继出台了限制出行、经济活动的应对措施，2020年的上半年汽车生产暂时停摆、销售骤降，舆论的焦点集中在汽车需求何时能恢复正常。另一方面，受新冠疫情的影响，民众对未知的病毒感染风险的意识有所提高，因此有观点认为疫情可能对汽车需求产生正面的影响。此外，为了拉动受新冠疫情的影响而滑落的经济实现复苏，中国及部分欧盟成员国政府加强了对BEV、PHEV等插电式汽车的补贴等政策，力争推动汽车行业的发展，为了应对今后事业战略的调整，对各国汽车市场进行回顾以及掌握其现状的重要性愈发突显。

本调查报告以世界89个国家为对象，对其生产·销售等汽车相关的统计数据进行了整理，除了对2019年的情况进行梳理和分析之外，还基于新冠疫情的影响及对策等对2020年之后的市场进行了展望。此外，还对世界主要国家的电动汽车的统计信息及最新的电动汽车政策进行了归纳总结，便于读者把握电动汽车市场的现状以及经营环境。希望本调查报告可以为您的事业带来帮助。顺祝商祺！

## 受新冠疫情的影响预计2026年之后超过1亿辆

世界汽车市场销量推移(2010~2026年)



摘自本调查报告  
分地区到2031年的汽车市场预测

特辑 世界电动汽车市场动向及政策动向

◇2019年的世界公共充电桩数量增至86.2万台  
根据IEA的统计，2019年世界47个国家的公共充电桩数量(快充充电桩+普通充电桩)同比增长60.3%增至86.2万台。其中普通充电桩同比增长50.9%增至59.8万台，保持高速增长态势，快充充电桩也同比增长86.7%增至26.4万台。虽然增幅较大，但在整体中的占比仅增长4.3个百分点。普通充电桩仍是市场的主体。从各地区的分布来看，拥有世界最大的插电式乘用车市场的中国在2019年占全球总量的6成，之后的欧洲占24.5%，北美为10.3%，日本、韩国等中国以外的亚洲地区占4.9%。公共充电桩平均每台服务的插电式乘用车在2019年为1台充电桩3.3辆，较上年减少1.2辆，外出充电的紧张情况有所缓解，但也没有达到可随时随地充电的状态，这也成为汽车制造商、各国政府需要继续解决的课题。

【世界47国 分地区公共充电桩数量推移(2007~2019年)】

特辑中根据世界主要国家的统计数据及政策信息对电动汽车市场进行分析！！

【世界47国 分地区公共普通充电桩数量推移(2007~2019年)】

【世界47国 分地区公共快速充电桩数量推移(2007~2019年)】

特辑 世界主要国家为推广BEV等电动汽车的战略·目标及普及促进政策(续)

国家	战略·目标	普及促进政策
德国	<ul style="list-style-type: none"> <li>力争到2030年销售的乘用车全部为BEV、FCEV。此外，力争到2030年推广700万~1,000万辆BEV、FCEV。</li> <li>力争通过补贴、优惠措施、基础设施建设等三方面政策促进普及推广。</li> <li>2018年5月1日起，2019年1月起开始对插电式混合动力车(Boro 5以下)上路行驶。各州、主要城市也出台类似的补贴政策。</li> <li>通过法规，将每个城市也出台禁止老旧柴油车(Euro 5以下)上路行驶的数量。</li> <li>除了对充电基础设施建设进行补贴之外，联邦政府为购买电动汽车作为公务车准备了预算。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>针对BEV、PHEV(CO<sub>2</sub>排放量50g/km以下)的购置税减免，自2019年起实施。</li> <li>补贴金额到2021年有所增加。每辆补贴4万欧元以下BEV补贴9,000欧元，PHEV最高补贴6,750欧元。价格超过4万欧元、6.5万欧元以下BEV、PHEV，将根据车型设定。价格在6.5万欧元以上乘用车将不再补贴。</li> <li>此外，还实施基础设施。BEV、FCEV免征14%的购置税，并且对企事业单位有利的措施。如果是BEV、FCEV、PHEV的话，公司用车月度购置税降至原价格的9.5%。不过，PHEV的附加条件是CO<sub>2</sub>排放量50g/km以下。电行驶里程400km以上。插电式混合动力车补贴2022年之后提高至60000。2023年之后提高至80000以上。</li> <li>“实施‘奖金(Bonus-Malus)制度’。对CO<sub>2</sub>排放量少的汽车予以补贴。CO<sub>2</sub>排放量多的汽车进行罚款。</li> <li>“为获得购车补贴，CO<sub>2</sub>排放量20g/km以下、插电式混合动力车CO<sub>2</sub>排放量150g/km以下、被认定为插电式混合动力车型。最高补贴5,000欧元。</li> <li>“作为经济刺激政策，2020年底之前的补贴条件有所放宽。</li> <li>“充电基础设施建设补助方面，个人的话补贴费用的1成，法人、自治体补贴费用的4成。</li> <li>“CO<sub>2</sub>排放量20g/km以下的BEV、FCEV，免除公司用车税。CO<sub>2</sub>排放量40g/km以下的插电式混合动力车、插电式混合动力车、CO<sub>2</sub>排放量100g/km以下插电式混合动力车公司用车税。</li> </ul>
意大利	<ul style="list-style-type: none"> <li>“期待到2030年电动汽车的保有量达到600万辆。</li> <li>“其中400万辆为BEV。</li> <li>“政府在全国的‘奖金(Bonus-Malus)制度’实施了低排放汽车奖励金。此外，地方自治体设定了BEV、LPG/CNG车的上路税优惠措施，促进普及。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>“对CO<sub>2</sub>排放量少的汽车予以补贴。CO<sub>2</sub>排放量少的汽车予以补贴。CO<sub>2</sub>排放量多的汽车进行罚款。</li> <li>“为获得购车补贴，CO<sub>2</sub>排放量20g/km以下、插电式混合动力车CO<sub>2</sub>排放量150g/km以下、被认定为插电式混合动力车型。最高补贴5,000欧元。</li> <li>“作为经济刺激政策，2020年底之前的补贴条件有所放宽。</li> <li>“充电基础设施建设补助方面，个人的话补贴费用的1成，法人、自治体补贴费用的4成。</li> <li>“CO<sub>2</sub>排放量20g/km以下的BEV、FCEV，免除公司用车税。CO<sub>2</sub>排放量40g/km以下的插电式混合动力车、插电式混合动力车、CO<sub>2</sub>排放量100g/km以下插电式混合动力车公司用车税。</li> </ul>
西班牙	<ul style="list-style-type: none"> <li>“力争到2030年，合计推广100万辆BEV，包括小型商用车/客车/摩托车/三轮车。</li> <li>“到2030年禁止销售排放碳的小型车。</li> <li>“2014年开始实施BEV等替代燃料车的普及促进政策(Estrategia de Impulso del Vehículo con Energías Alternativas)，作为其一部分，持续实施补贴政策MOVIEA，2018年12月结束。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>“2017年1月~2018年末，政府出台的MOVIEA 2017中，将售价3.2万欧元以下的电动汽车作为对象，最多支付5,500欧元的补贴。</li> <li>“在马德里、巴塞罗那、萨拉戈萨、瓦伦西亚等城市，提高税率(主要为BEV)的保有税实施优惠措施多至75%。</li> <li>“企业车辆在个人使用时，将作为收入的一部分，并对个人所得的比例提供优惠。BEV/PHEV优惠30%，HEV/LPG/CNG优惠20%。</li> <li>“在马德里、巴塞罗那、萨拉戈萨、瓦伦西亚等城市，提高税率(主要为BEV)的保有税实施优惠措施多至75%。</li> <li>“企业车辆在个人使用时，将作为收入的一部分，并对个人所得的比例提供优惠。BEV/PHEV优惠30%，HEV/LPG/CNG优惠20%。</li> </ul>
比利时	<ul style="list-style-type: none"> <li>“多个地方自治体对购买电动汽车给予补贴或限制优惠等。</li> <li>“在布鲁塞尔首都圈，2018年1月之后禁止柴油车上路行驶，同时促进电动汽车的普及。</li> <li>“在鲁尔蒙德首都圈，2030年之后禁止柴油车上路行驶。2015年之后禁止汽油车上路行驶。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>“对电动汽车实施上路税优惠。除了BEV/FCEV免收之外，PHEV也免收3000欧元的附加费。</li> <li>“企业用车每年每人使用行驶里程超过5000公里的话，征收的对象除了私人收入之外，还有加上车辆价格的22%，如果是BEV、FCEV的话，仅加上车辆价格的8%。</li> <li>“联邦禁止老旧柴油车与摩托车上路行驶。阿姆斯特丹禁止老旧柴油车上路行驶。计划2030年禁止2CV以上车辆上路行驶。</li> </ul>
荷兰	<ul style="list-style-type: none"> <li>“目标到2030年小型车的销售全部为BEV、FCEV。</li> <li>“FCEV的保有量到2025年达到1.5万辆，2030年达到30万辆。</li> <li>“政府普及电动汽车，实施优惠措施。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>“对电动汽车实施上路税优惠。除了BEV/FCEV免收之外，PHEV也免收3000欧元的附加费。</li> <li>“企业用车每年每人使用行驶里程超过5000公里的话，征收的对象除了私人收入之外，还有加上车辆价格的22%，如果是BEV、FCEV的话，仅加上车辆价格的8%。</li> <li>“联邦禁止老旧柴油车与摩托车上路行驶。阿姆斯特丹禁止老旧柴油车上路行驶。计划2030年禁止2CV以上车辆上路行驶。</li> </ul>
卢森堡	<ul style="list-style-type: none"> <li>“为普及电动汽车，实施优惠措施。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>“购置BEV实施5,000欧元的免税额度。购置PHEV的话为2,500欧元。</li> <li>“BEV的保有税设定为一律300欧元的较低税率。</li> </ul>

申请方法 本调查资料是非书店出售产品。申请或订阅本调查资料时，请填写申请表内必要事项并传真至本公司或致电公司营业部及通过电子邮件垂询(china@fourin.cn)。

世界汽车产业调查·研究·咨询报告 北京富欧睿汽车咨询有限公司

〒101100 北京市通州区新华西街60号通州万达广场(万方大厦)A座1311-1312室  
TEL: 010-6053-1292 (营业部)  
FAX: 010-6053-1702 (营业部)  
http://www.fourin.cn E-mail: china@fourin.cn

订阅申请表 世界汽车统计年鉴 2020

【发刊：2020年11月30日 规格：A4、431页】 售价：12,000元(含国内邮资)

北京富欧睿汽车咨询有限公司 FAX:+86-10-6053-1292(营业部)

年 月 日

公司名称 部门名称

订阅人 职务

地址 邮编

电话 传真

E-mail

备注

特辑 世界电动汽车市场动向及政策动向
以中国为中心插电式乘用车的保有、销售双双持续增长
◇2019年的世界插电式乘用车(BEV·PHEV)市场达到210.2万辆。

第1章 汽车产业·市场动向
新冠疫情后逐步复苏，人口大国拉动销量增长
◇2019年的世界汽车市场由于中国连续2年低迷以及印度的下滑降至约9,200万辆

第2章 各汽车集团·制造商产销动向
◇主要汽车集团在各地区的销售分布
◇世界各品牌销售
◇主要集团在各地区的生产分布

第3章 北美
北美综述：受经济前景不确定影响产销量双双下滑，销量减少1.8%
美国：产销量双双下滑，小型汽车销量时隔4年再次跌破1,700万辆

第4章 南美
南美综述：在阿根廷经济下滑的背景下销量减少3.7%，产量减少3.2%
巴西：在经济回暖拉动下，销量增至279万辆、产量增至295万辆

第5章 西欧
西欧综述：产量降至1,402万辆，销量增至1,664万辆
德国：据推测产量降至515万辆，销量增至402万辆
意大利：产量降至91万辆，销量为213万辆，与上一年持平

第6章 中东欧
中东欧综述：市场规模444万辆，产量降至770万辆
波兰：销量65.6万辆，达历史第2高水平，产量降至65万辆
匈牙利：产量时隔3年实现增长，销量连续8年增长

第7章 亚洲
亚洲综述：亚洲销量同比减少7%降至4,113万辆，连续2年减少
日本：2019年产销微减，预计2020年市场在增值税和新冠病毒影响下大幅下滑
中国：受经济下滑与法规收紧等影响，市场跌破上半年水平

巴基斯坦：2019年的国产车销量为19万辆，时隔4年跌破20万辆
乌兹别克斯坦：2019年小型汽车产量同比增长22.9%
哈萨克斯坦：2019年产销均保持2位数增长，原油价格急剧下滑成为动荡因素

第8章 大洋洲
大洋洲综述：汽车销量减少7.4%至122万辆，前景不明造成销量连续2年下滑
澳大利亚：2019年销量下滑7.8%，自2011年以来首次跌破110万辆
新西兰：2019年销量同比下滑4.3%，电动汽车呈增长趋势

第9章 非洲
非洲综述：非洲2019年销量萎缩，面临主要国家需求减少局面
南非：2019年销量同比减少3%，预测2020年产销均减少3~4成
埃及：进口车价格下跌导致价格竞争激化，价格不稳定背景下销量减少5.7%

第10章 中东
中东综述：伊朗销量下滑，但在沙特阿拉伯等销量增加弥补下使整体与上年持平
伊朗：经济制裁下产量下滑至86万辆
沙特阿拉伯：2019年销量同比增长30.6%增至53.7万辆，时隔3年恢复正增长

卷末 主要国家汽车工业协会的分车种产量、销量分类比较
销量分类
产量分类
附表

Table with columns for region, country, and sales/production data for 2015-2019. Includes sub-sections for Asia, Europe, North America, etc.

Table with columns for brand, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, and percentage change. Lists major brands like VW, GM, Toyota, etc.

Table with columns for manufacturer, 2018, 2019, 2020, and 2024. Lists manufacturers like Toyota, GM, VW, etc.

Advertisement for FOURIN report. Title: 对包括信息较少的新兴国家在内的89个国家的汽车市场现状进行分析并对2024年之后的市场进行展望! Includes a line graph showing global car production trends from 2000 to 2024.