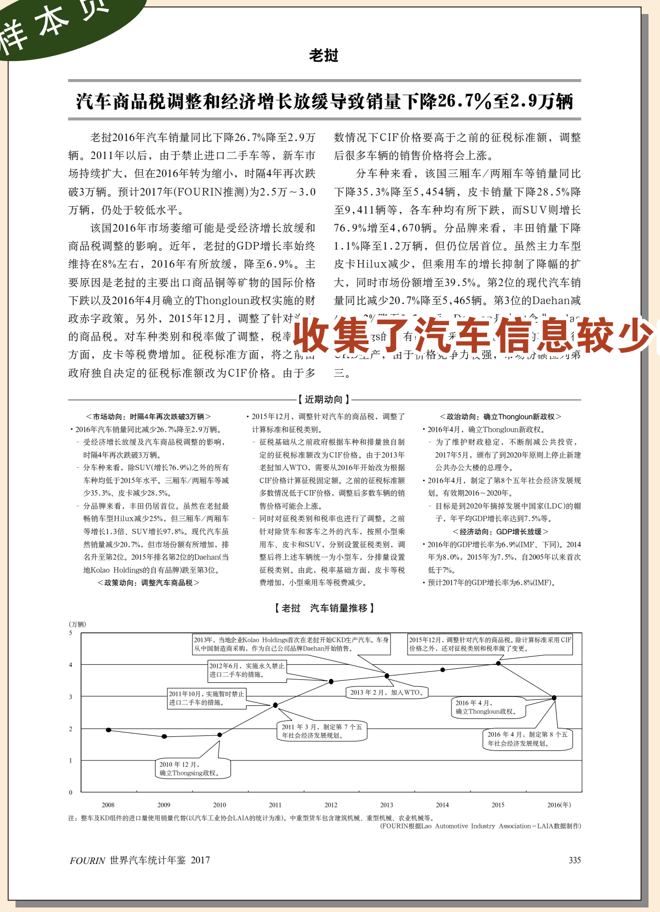
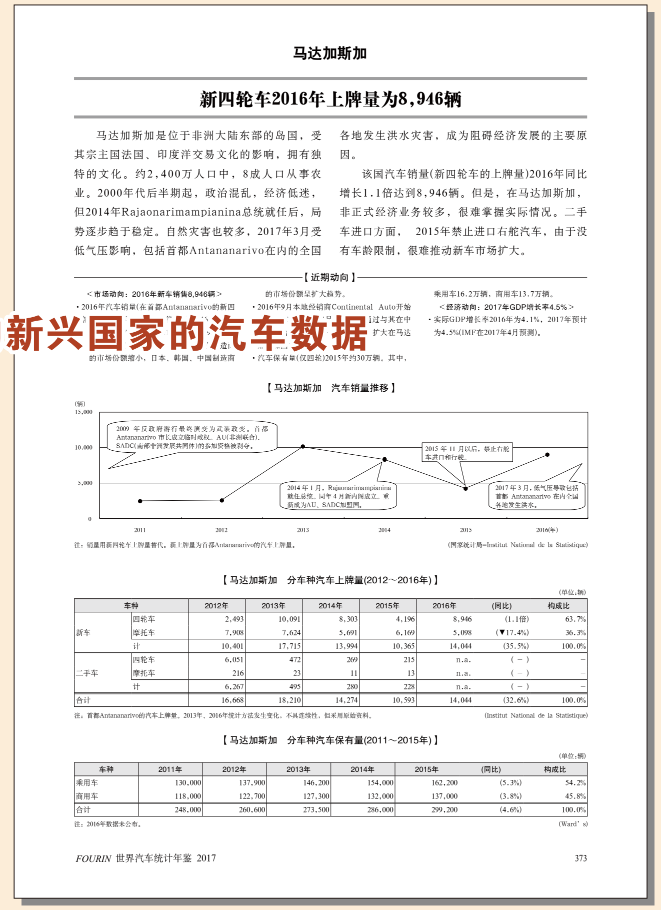
样本页





收集了汽车信息较少的新兴国家的汽车数据

摘自《第7章 亚洲》

摘自《第9章 非洲》

收录了主要品牌分别在全球88个国家的汽车销量

针对全球88个国家分别整理了每个国家拥有1辆汽车的人口数量等基础数据

摘自《第2章 各汽车集团/制造商产销动向》

摘自《第1章 汽车产业和市场动向》

FOURIN（北京富欧睿）
〒101100 北京市通州区新华西街60号通州万达广场(万方大厦)A座1311-1312室
TEL：010-6053-1292
FAX：010-6053-1702
http://www.fourin.cn
E-mail:china@fourin.cn

欢迎预定

世界汽车统计年鉴2017

2016年全球汽车销量达9,376万辆，中国和印度等亚洲国家增势强劲

■ 发刊时间：2018年1月　■ 规格：A4、393页　■ 售价：12,000元(含国内邮费)

- ◆独家预测2017-2028年（2023年及2028年）分地区、分国家新车市场销量！
- ◆新增老挝等国，分车种分品牌整理全球88国销量及全球50国产量数据！！
- ◆通过分析全球主要城市的交通和拥堵情况，概述城市化对汽车产业的影响！
- ◆通过整理全球主要汽车集团2017-2021年产能计划，分析其今后的投资趋势！
- ◆基于各地区各国家主要汽车集团的产销数据，概述各地区的产业基本情况！

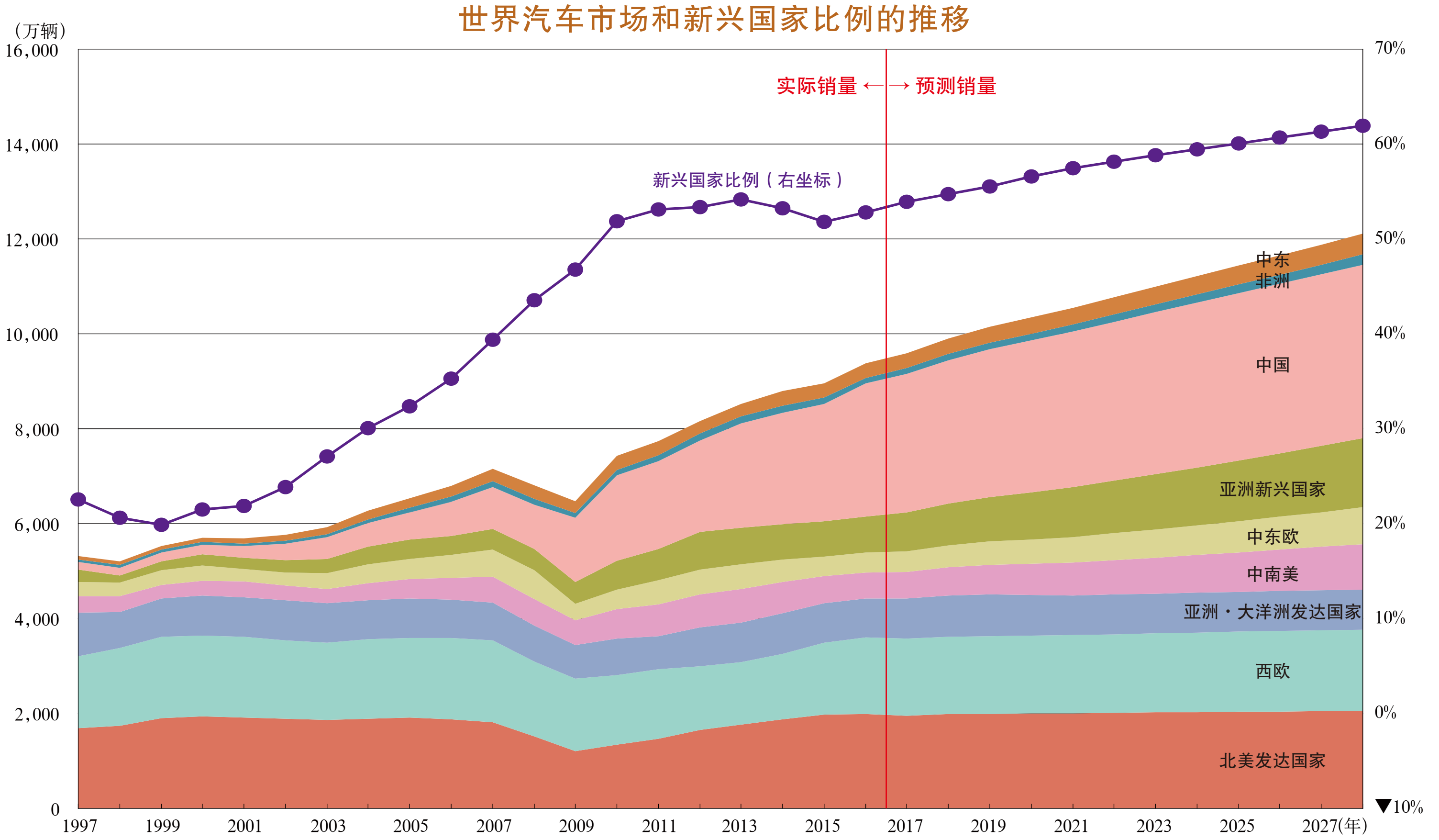
世界汽车市场在2016年首次突破9,000万辆大关。推出购车税制优惠政策的中国市场同比增加300多万辆，助推全球汽车市场增长。逐步恢复增长态势的印度同比增加了20多万辆；解除经济制裁的伊朗同比增加了30多万辆，菲律宾、印尼等国也实现了不同程度的增长。从各汽车集团来看，大众集团和通用集团凭借在华销量的大幅上升，在2016年实现1,000万辆的销售规模。再加上丰田集团，1,000万辆级别的三足鼎立时代已经到来。

展望未来10年，由中国、印度市场带动下世界汽车市场仍将保持增长，但在日本、德国等发达国家由于人口的持续减少必将带来新车市场规模的萎缩。再加上，为治理近年来随着人口不断涌入城市带来的交通拥堵、环境污染等城市病，各国政府开始鼓励公共出行，大力发展公共交通，提倡共享经济等新型模式。汽车属性将由私有工具向公共交通工具转变，也将对新车市场产生影响。

本调查报告在上一年87个国家的基础上新增了老挝，共统计了世界88个国家销量及50个国家产量数据。并通过对各个国家及各个汽车集团进行分析，概述当前全球汽车产业现状，展望未来10年的发展趋势。敬请参阅。

以中国和印度为中心的亚洲国家将推动全球汽车市场发展

世界汽车市场和新兴国家比例的推移



注：北美发达国家包括美国和加拿大。亚洲・大洋洲发达国家包括日本、韩国、新加坡、文莱、澳大利亚、新西兰。　(FOURIN)

第1章 汽车产业和市场动向 …… 1

特辑 10年回顾和10年展望：中、印汽车市场增长和西欧市场回暖，中、印、东盟、中南美推动全球汽车市场持续扩大 …… 2

世界汽车销量：在中国和西欧市场持续发展的利好下，2016年增长4.7%达9,367万辆，巴西未摆脱低迷状 …… 13

世界汽车产量：2016年达9,656万辆，其中中国增产300万辆以上 …… 23

第2章 各汽车集团/制造商产销动向 …… 33

主要汽车集团在各地区的销售分布：西欧比重扩大，中国占比继续呈现扩大态势 …… 34

世界各品牌销售：在中国的扩销推动大众、通用销量超过1,000万辆 …… 36

主要汽车集团在各地区的生产分布：中国占比呈扩大倾向 …… 65

世界汽车制造商的生产：2016年中国市场推动通用增长，3家1,000万辆级别的制造商形成鼎立之势 …… 67

世界产能计划：目前扩能投资主要集中在北美、中国、印度等国家及地区 …… 83

第3章 北美 …… 95

北美综述：销量增长1.6%、达历史峰值2,158万辆，产量增长1.2%达1,819万辆 …… 96

美国：销量达1,787万辆创历史新高，产量扩大至1,220万辆 …… 98

加拿大：销量达198万辆创历史新高，生产中期内将缩水 …… 107

墨西哥：产量为362万辆，连续7年登顶 …… 114

波多黎各：2016年销量增长4.7%达8.5万辆，经济恶化情况下汽车市场逆势恢复 …… 122

第4章 南美 …… 123

南美综述：巴西市场低迷导致销量下降12%至373万辆，产量下降13%至280万辆 …… 124

巴西：销售205万辆、生产缩小至218万辆，2017年有可能复苏 …… 126

阿根廷：物品税下调拉动销量增长；菲亚特克莱斯勒和丰田公布投资计划 …… 130

委内瑞拉：石油价格下降、外汇储备不足以及高通胀导致产销均跌至最低水平 …… 132

哥伦比亚：2016年产销规模均出现减少，2017年市场将扩大至31.2万辆 …… 135

厄瓜多尔：2016年销量降至6.2万辆，2017年因取消进口限制将出现复苏 …… 138

智利：2016年新车市场恢复至32.0万辆，2017年度有望微增 …… 141

秘鲁：2016年汽车销量下降1.8%降至17.0万辆，2017年市场将恢复 …… 144

乌拉圭：2016年销量连续3年减少，降至4.7万辆 …… 147

玻利维亚：新车销量3年后再度增加，新兴国家制造商发展显著 …… 149

巴拉圭：2016年销量下降19.5%降至2.3万辆，2017年或恢复 …… 150

巴拿马：在经济向好的背景下，汽车市场连续7年创历史新高 …… 151

第5章 西欧 …… 153

西欧综述：生产恢复至1,532万辆，销售回升至1,615万辆 …… 154

德国：产量与上一年持平为625万辆，销量为371万辆达近5年来峰值 …… 156

英国：2016年市场规模达310万辆连续两年创历史新高，2017年将会缩小 …… 162

意大利：产量达到110万辆，销量回升至205万辆 …… 169

法国：汽车销售248万辆，生产210万辆持续恢复 …… 175

西班牙：经济向好拉动市场增至135万辆，SUV带动生产达到289万辆 …… 182

比利时：汽车销售时隔4年再次超过60万辆，生产跌破40万辆 …… 188

荷兰：2016年销售受税制变更影响下降9.9%，2017年有望回升 …… 191

奥地利：销售37.5万辆连续两年增长，生产降至9.4万辆 …… 194

瑞典：销量达到历史最高水平，官民一体的电动汽车普及政策取得进展 …… 196

希腊：连续两年超过8万辆，但仍处于较低水平 …… 199

葡萄牙：经济复苏推动销售实现回升，连续两年突破20万辆 …… 201

爱尔兰：2016年销量回升至17.8万辆，英国脱欧成为发展隐患 …… 204

丹麦：汽车销售26.6万辆连续两年创新高，优惠政策终止导致EV暴跌 …… 206

芬兰：经济恢复拉动销量增长10.5%，2017年以后生产不断扩大 …… 208

卢森堡：2016年在经济稳步增长的支撑下销量增至5.6万辆 …… 210

瑞士：2016年销量因个人消费需求疲软而下降1.9%降至35.6万辆 …… 212

挪威：汽车市场规模达到19.8万辆，达过去20年之最 …… 214

冰岛：2016年销售增长32.9%为2.1万辆，恢复到金融危机前的水平 …… 216

第6章 中东欧 …… 219

中东欧综述：市场逐步恢复，产销量分别为686万辆和415万辆 …… 220

波兰：汽车销量为51万辆，产量恢复至68万辆 …… 222

匈牙利：产量连续2年突破50万辆，销量连续5年增长 …… 224

捷克：产销量均创历史新高，生产135万辆，销售29万辆 …… 227

斯洛伐克：产量连续2年超过100万辆，销量恢复至10万辆以上 …… 230

罗马尼亚：产量降至36万辆，销量恢复至14万辆 …… 232

斯洛文尼亚：经济复苏，销量增长10.5%为7.6万辆，产量增长3.3%为13.4万辆 …… 235

保加利亚：销量连续6年增长，时隔7年再次恢复至3万辆 …… 237

塞浦路斯：2016年增长23.7%并连续2年维持1万辆，经济稳步复苏 …… 238

拉脱维亚：2016年销量同比增长15.5%超过2万辆，预计今后将继续增长 …… 240

爱沙尼亚：销量恢复至2.8万辆，自2010年以来连续7年增长 …… 242

立陶宛：2016年销量恢复至2.9万辆，达历史次高水平 …… 244

克罗地亚：销量连续3年增长，大众首次超过6,000辆、居首 …… 246

塞尔维亚：国内销量连续2年复苏，产量降至8.0万辆 …… 247

波斯尼亚和黑塞哥维那：小型汽车市场同比大增30.2%，2017年仍将增长 …… 250

马其顿：2016年销量增长10.3%为4,300辆，二手车进口影响新车销量 …… 251

摩尔多瓦：2016年汽车销量增长18.4%达4,500辆，呈现复苏态势 …… 252

乌克兰：经济复苏背景下，销量时隔4年复苏，产量连续5年下滑 …… 253

白俄罗斯：销量为2.7万辆，乘用车产量增长2成但整体仅为1.7万辆 …… 256

俄罗斯：2016年销量为161万辆，经济持续低迷或已触底 …… 258

土耳其：产量再创历史新高达149万辆，销量与上年持平为101万辆 …… 265

第7章 亚洲 …… 269

亚洲综述：亚洲市场增长9%、达4,264万辆，中印非越均创历史新高 …… 270

日本：销售497万辆，跌破2011年以来的500万辆水平，生产微减 …… 272

中国：减税政策推动乘用车市场实现两位数增长，商用车市场恢复 …… 286

中国台湾地区：2016年销量达2006年以来的最高值，货物税减税政策效果显现 …… 303

韩国：销量下降0.4%至182.5万辆，产量也受罢工影响同比下降 …… 308

泰国：2016年销量下降4%至76.9万辆，产量增长1.6%恢复至194.4万辆 …… 314

印度尼西亚：汽车销量增长5%、恢复至106万辆，产量增长7%达118万辆 …… 318

马来西亚：销量下降13%至58万辆，时隔4年缩水，产量下滑11%至55万辆 …… 324

菲律宾：汽车市场首次超过40万辆，最早或于2018年达到50万辆 …… 328

新加坡：2016年乘用车COE增发推动销量达10.7万辆，日系车份额攀升 …… 330

越南：2016年销量达历史峰值30.4万辆，2017年增势或放缓 …… 332

文莱：石油价格下跌、经济低迷导致销量缩小至1.3万辆 …… 334

老挝：汽车商品税调整和经济增长放缓导致销量下降26.7%至2.9万辆 …… 335

印度：生产449万辆、销售367万辆，产销出口均创历史新高 …… 337

巴基斯坦：受出租车方案终止影响，2016年销售下降8.5%至21万辆 …… 341

斯里兰卡：2016年受对排量1.0ℓ以上车辆增税影响，销量下降48%至7.6万辆 …… 343

乌兹别克斯坦：2016年小型汽车产量同比下降52.5%，与标致雪铁龙成立合资公司 …… 344

哈萨克斯坦：2016年产销均下滑，预计2017年乘用车生产将恢复 …… 345

阿塞拜疆：2016年跌至4,200辆，连续两年下滑 …… 347

第8章 大洋洲 …… 349

大洋洲综述：皮卡和SUV拉动汽车销量增长2.7%达到132.3万辆 …… 350

澳大利亚：销售117.8万辆达到历史最高水平，2017年内终止生产 …… 352

新西兰：SUV畅销拉动新车销量连续7年，增长达到14.5万辆 …… 355

第9章 非洲 …… 357

非洲综述：经济持续低迷导致销量下降17%至112万辆，阿尔及利亚市场减半 …… 358

南非：经济停滞导致产销双双下降，多家公司继续投资，通用终止生产 …… 360

埃及：财政危机和外汇不足导致零部件采购受阻，产销均连续2年缩小 …… 365

摩洛哥：市场规模达16.3万辆，连续两年创历史新高，产量增至34.5万辆 …… 368

阿尔及利亚：限制进口导致市场继续缩小，应本地组装要求大众等进入该市场 …… 370

突尼斯：汽车销量增长11.8%达到6.1万辆，PSA计划2018年开启本地生产 …… 371

肯尼亚：2016年销量受物品税暂时调整等影响下降30.6%至1.4万辆 …… 372

马达加斯加：新四轮车2016年上牌量为8,946辆 …… 373

第10章 中东 …… 375

东综述：沙特阿拉伯等双位数下滑，制裁解除后伊朗增加，同比增长0.4% …… 376

伊朗：产量135万辆，中期目标为扩大至300万辆 …… 378

沙特阿拉伯：汽车市场下滑2成、至69万辆，丰田筹划当地组装 …… 380

阿拉伯联合酋长国：石油价格低迷导致经济衰退，2016年销量下滑23.1% …… 381

科威特：石油价格继续下跌导致经济低迷，2016年市场缩小至11.5万辆 …… 382

以色列：2016年汽车市场扩大至30万辆，SUV增长显著 …… 383

阿曼：石油价格下跌，2016年汽车市场连续3年下降至15.5万辆 …… 384

卡塔尔：2016年汽车市场规模时隔6年减少，降至7.2万辆 …… 385

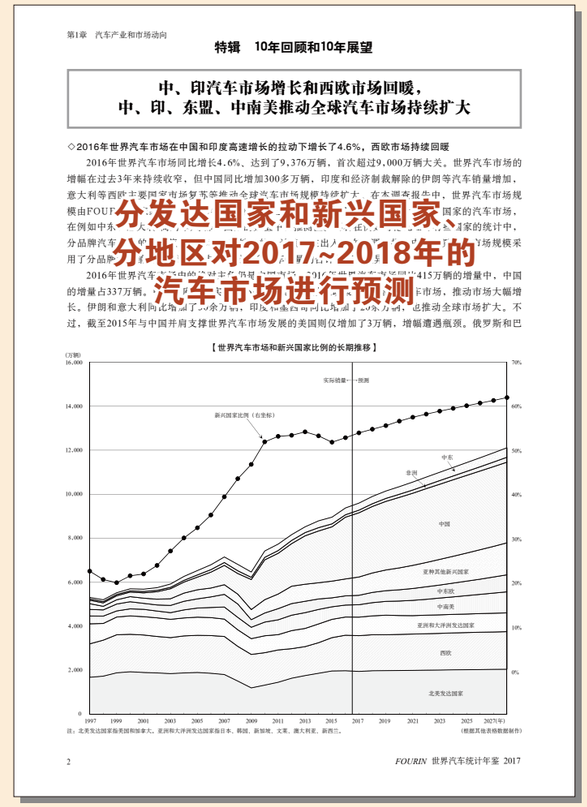
巴林：2016年减少2成，2017年VAT实施前夕将引发特需 …… 386

卷末 主要国家汽车工业协会在产量和销量中的车种分类概要 …… 387

销量分类 …… 388

产量分类 …… 390

附表 …… 391



摘自《第1章 汽车产业和市场动向》

摘自《第1章 汽车产业和市场动向》