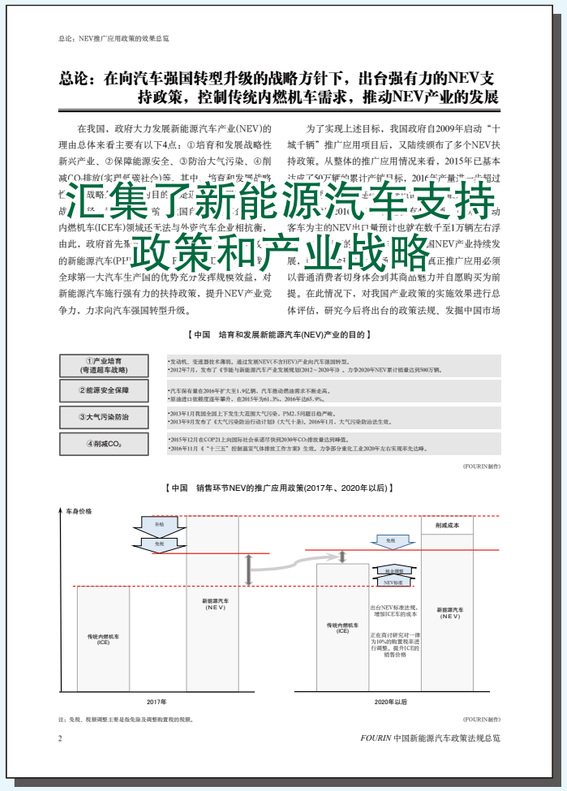
样本页



总论：NEV推广应用政策的效果总览

总论：在向汽车强国转型升级的战略方针下，出台强有力的NEV支持政策，控制传统内燃机车需求，推动NEV产业的发展

在我国，政府大力发展新能源汽车产业(NEV)的理由总体来看主要有以下4点：①培育和发展战略性新兴产业、②保障能源安全、③防治大气污染、④削减CO_2排放(实现低碳社会)等。其中，培育和发展战略性新兴产业的目的是通过发展新能源汽车产业，实现从内燃机车(ICE车)领域还不法与外资汽车企业相抗衡，由此，政府首先将新能源汽车(PHEV、EV)作为国家的重点扶持对象，在全球第一大汽车生产国的优势充分发挥规模效益，对新能源汽车施行强有力的扶持政策，提升NEV产业竞争力，力求向汽车强国转型升级。

为了实现上述目标，我国政府自2009年启动“十城千辆”推广应用项目后，又陆续颁布了多个NEV扶持政策。从整体的推广应用情况来看，2015年已基本达成了NEV累计累计产量目标，2016年产量进一步超过了累计产量目标。

【中国　培育和发展新能源汽车(NEV)产业的目的】

①产业培育(弯道超车战略)	•发动机、变速器技术薄弱。通过发展NEV(不含HEV)产业向汽车强国转型。 •2012年7月，发布了《节能与新能源汽车产业发展规划(2012－2020年)》，力争2020年NEV累计销量达到500万辆。
②能源安全保障	•汽车保有量在2016年扩大至1.9亿辆，汽车普通燃油需求不断走高。 •原油进口依赖度逐年攀升，在2015年为61.3%，2016年达65.4%。
③大气污染防治	•2013年1月我国全国上下发生大范围大气污染，PM2.5问题引起严重。 •2013年9月发布了《大气污染防治行动计划》(大气十条)，2016年1月，大气污染防治法生效。
④削减CO_2	•2015年12月在COP21上向国际社会承诺尽快到2030年CO_2排放量达到峰值。 •2016年11月《“十三五”控制温室气体排放工作方案》生效，力争部分重化工业2020年左右实现率先达峰。

(FOURIN制作)

【中国　销售环节NEV的推广应用政策(2017年、2020年以后)】

注：免税、投资调整主要是指免除及调整购置税的税额。

(FOURIN制作)

2　*FOURIN* 中国新能源汽车政策法规总览

摘自<总论 NEV推广应用政策的效果总览>

第1章　中央新能源汽车产业政策法规

5．CAFC/NEV双积分管理政策：通过CAFC与NEV积分并行管理明确企业的NEV生产义务，替代补贴政策促进NEV推广

在我国，政府将对旨在改善传统内燃机车(ICE车)油耗的油耗法规(CAFC)、和旨在普及推广新能源汽车(NEV)并参照美国加利福尼亚州ZEV法规的中国版“NEV法规”进行并行管理，推出了针对国产、进口乘用车企业的新能源汽车(NEV)正负积分交易制度(以下简称：CAFC・NEV双积分制度)二次征求意见稿，制定了CAFC与NEV的具体实施方案。

CAFC法规中，针对ICE车年度生产或进口量大于5万辆的乘用车企业，规定积分比例必须在2018年达8%、2019年达10%、2020年达12%，强制计算NEV负积分。即，按照ICE车数量(HEV不数量)×8%／10%／12%与NEV标准车型积分0.012×续航里程+0.8，PHEV的积分为2分，燃料电池乘用车积分为4～5分，标准车型积分上限是5分。各NEV车型的NEV积分×数量最终计算得出企业的NEV正积分。NEV正积分＞NEV负积分的，可以抵补CAFC负积分，或出售给其他企业，但不得结转。如果NEV为负积分，应从其他企业购买NEV正积分进行抵偿归零。

【中国　油耗法规(CAFC)、NEV法规、NEV碳配额法规的关系(截至2017年6月，协商制定中)】

注：A＝2016年为14%、2017年为12%、2018年12%、2019年为10%、2020年为10%。T_{CAFC}＝目标量，T_{CAFC}×A ＝ 达标量，CAFC＝实际量

(根据工业和信息化部、发改委和改革委员会公布资料制作)

30　*FOURIN* 中国新能源汽车政策法规总览

摘自<第1章　中央新能源汽车产业政策法规>

汇集了新能源汽车支持政策和产业战略

总结了我国油耗法规和NEV法规的最新动向

申请方法　本调查资料是非书店出售产品。申请或订阅本调查资料时，敬请填写申请表内必要事项并传真至本公司或致电公司营业部及通过电子邮件垂询(china@fourin.cn)。

世界汽车产业调查・研究・咨询报告
北京富欧睿汽车咨询有限公司

〒101100　北京市通州区新华西街60号通州万达广场(万方大厦)A座1311－1312室
TEL：010－6053－1292 (营业部)
FAX：010－6053－1702 (营业部)
http://www.fourin.cn　E-mail:china@fourin.cn

订阅申请表

中国新能源汽车政策法规总览

【规格：A4/215页　发刊时间：2017年8月底】　售价：14,800元(含邮费)

北京富欧睿汽车咨询有限公司
FAX:+86－10－6053－1292(营业部)　年　月　日

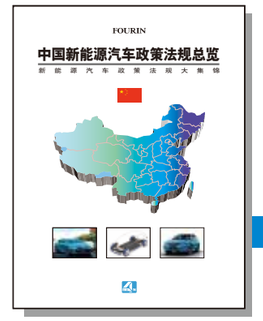
公司名称　部门名称
订阅人　职务
地址　邮编
电话　传真
E-mail
备注

FOURIN (北京富欧睿)
〒101100　北京市通州区新华西街60号通州万达广场(万方大厦)A座1311－1312室
TEL：010－6053－1292　http://www.fourin.cn
FAX：010－6053－1702　E-mail:china@fourin.cn

发刊介绍

中国新能源汽车政策法规总览

新能源汽车政策法规大集锦



☆汇总了31个行政区的电动汽车产业相关政策、法规！
☆整理、分析新能源汽车及推广应用的财政补贴政策最新动向！
☆整理了电动汽车核心零部件(三电)相关的政策、法规！
☆收集了电动汽车充电设施建设相关的鼓励、补贴政策！
☆整理、解读国内能源政策及大气污染防治计划！

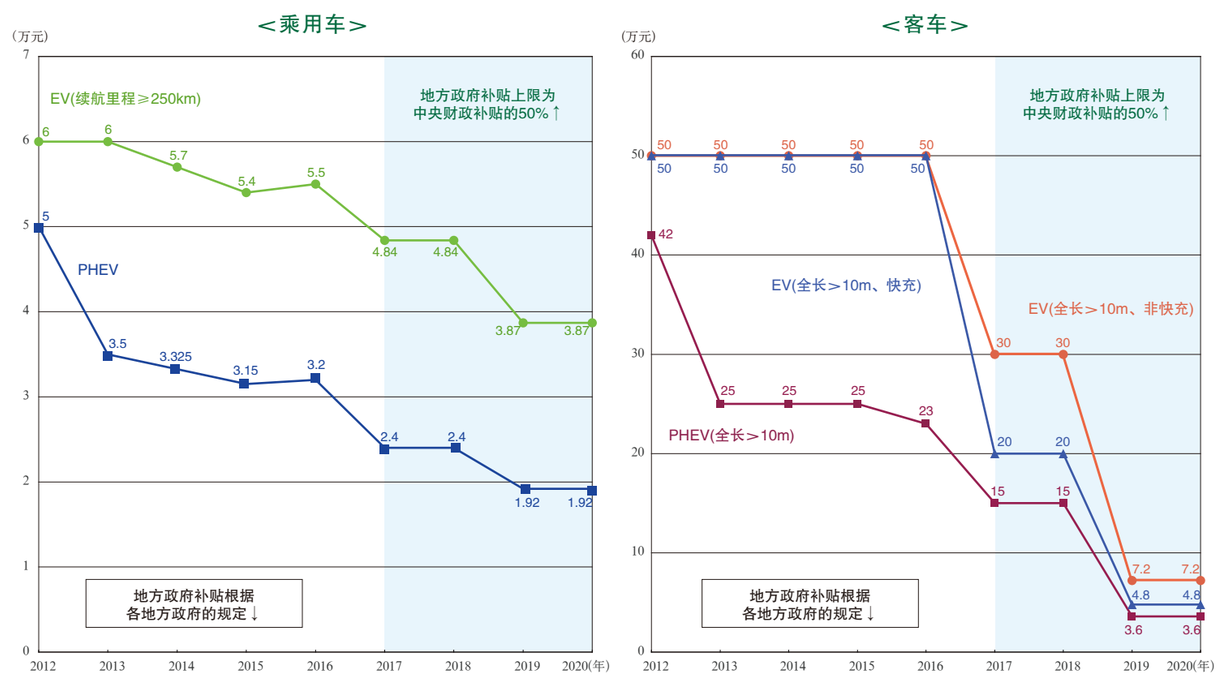
■ 发刊：2017年8月　■ 规格：A4、215　■ 价格：14,800元(含税、含快递费)

我国汽车产业如果想与汽车发达国家在技术实力方面一决高下，发展新能源汽车是唯一出路。近年来，鉴于这一考量，政府相继发布了一系列旨在把我国发展成为新能源汽车强国的政策法规，控制传统内燃机汽车需求的同时，争取2030年实现新能源汽车社会。

自2018年起NEV和CAFC并行管理政策将施行。这一双积分政策迫使一直以来对新能源汽车国产化并不积极的外资车企不得不加快推进新能源汽车的国产化进程。外资车企真正发力新能源汽车之后，我国的新能源汽车开发竞争将进入白热化阶段，预计国产的新能源汽车品质也将更上一层楼。于2016年底修订并发布的新能源汽车补贴政策正是政府着重提升产品品质这一方针战略的具体表现。整车企业和零部件供应商为了满足政策法制要求必须推进本地开发。地方政府依据中央政府的国家意志，相继发布了各自的新能源汽车推广应用政策，由此预计，我国将逐步迈向新能源汽车社会。

本调查报告汇集了在华开展新能源汽车事业必须有所了解的政策法规。并总结了目前行业最为关注的将于2018年实施的NEV和CAFC双积分政策、生产资质审核、新能源汽车产品相关标准等。另外，还整理了各省・直辖市・自治区的新能源汽车推广应用政策，对各地区的政策环境进行了全面的概述。衷心希望该调查报告对贵公司的业务发展有所帮助。

中央财政对EV・PHEV的补贴金额推移(2012－2020年)



(根据财政部、国家发改委公布资料制作)

总论：NEV 推广应用政策的效果总览 1

总论：在向汽车强国转型升级的战略方针下，
出台强有力的NEV支持政策，控制传统内燃机车需求，推动NEV产业的发展 2

第1章　中央新能源汽车产业政策法规 11

1．能源政策：努力实现能源消费结构转型，发展新能源汽车产业能否实现低碳环保还有待时间考验 12
2．大气污染防治政策：加严法规标准、抑制汽车尾气排放，
明确新能源汽车的推广应用属于地方政府的行政责任 16
3．NEV发展政策：坚定培育与发展NEV产业，2030年新能源汽车推广目标力争达到乘用车整体的40% .. 20
4．新能源汽车准入政策：实行投资和生产准入的双审批制度，
2017年新政出台后准入审批趋严，新建企业的投资审批也放缓 24
5．CAFC/NEV双积分管理政策：通过CAFC与NEV积分并行管理明确企业的NEV生产义务，
替代补贴政策促进NEV推广 30
6．新能源汽车外商投资政策：纯电动汽车生产不受两家合资企业限制，
中西部也积极吸引外资建设基础设施 36
7．新能源汽车相关税目：为了抑制ICE车需求，
正在研究制定按照排量征收购置税和上调成品油消费税 38
8．中央补贴政策：制定地方财政补贴上限，
提高纯电动客车补贴金额的技术门槛，大幅减少补贴金额 42
9．新能源汽车研发奖励：培育整车及零部件产业，
2017年新能源汽车重点专项拟立项目的中央经费超7.16亿元 46
10．公共领域推广政策：2020年公共客车中新能源汽车达35%，
政府机构推行新能源汽车分时租赁试点应用 52
11．充电基础设施：到2020年实现每辆新能源汽车配备1个充电桩，
进行基础设施奖励政策，鼓励社会资本参与建设 54
12．新能源汽车法规标准：出台PHEV和FCEV相关国家标准，
计划制定蓄电池材料和再利用等标准法规 60
13．低速电动车政策：为了培育产业，地方先于中央制定了产业政策
国家也在积极完善标准以推进生产和销售的合法化 66
14．电池回收利用政策：明确整车制造商的责任，制定罚则，力争提高企业电池回收利用意识 72

第2章　新能源汽车零部件政策法规 77

1．动力电池：对汽车动力电池企业实行公告管理，
为了确保安全性要求增加产品测试内容并加强售后维修 78
2．驱动电机：国家标准和行业标准不断完善，政府施行政策，
扶持力争使产品品质达到国际先进水平 82
3．轻量化：扩大使用铝、镁、碳纤维材料，力争到2030年使车辆重量减重30～40% 86
4．半导体：2030年的政府目标是功率密度不低于50kW/L，
实施减税和补助等扶持政策以提高我国企业的技术水平 88

第3章　各行政区新能源汽车产业政策法规 91

1．31个行政区新能源汽车政策：除新疆和西藏之外的其余省市一律
推出了推广政策，充电基础设施建设和公共领域推广是重点 92
2．北京市：推出一系列优惠政策加快新能源汽车的推广应用，
计划到2020年电动汽车推广应用规模达到40万辆 98
3．天津市：2020年新能源汽车推广总量将超过17万辆，
投资30亿元建设充电基础设施，建设充电桩9.2万个 104
4．河北省：支持新能源汽车及关键零部件企业的发展，
力争2020年新能源汽车产能达50万辆、保有量达30万辆 110
5．山西省：推进新能源汽车及核心零部件工厂建设，力争2020年新能源汽车年产能达41万辆 114
6．内蒙古自治区：2020年力争新能源汽车保有量达到10万辆，充电站达50座、充电桩达3.5万个 .. 118
7．西藏自治区：新能源汽车产业处于未起步阶段，利用丰富的太阳能资源，
推进太阳能发电与EV技术的融合 121
8．辽宁省：以主要企业为中心加快构建新能源汽车产业链，加快公共领域充电设施建设 122
9．吉林省：加强新能源汽车产业的技术开发和充电基础设施建设，
寒冷地区电池性能下降成瓶颈 126
10．黑龙江省：以哈尔滨为中心推进新能源汽车产业发展，
力求新能源销售2万辆、新能源汽车产业规模达200亿元 130
11．上海市：到2020年新能源汽车保有量剑指26.3万辆，计划配建21.1万个充电桩 134
12．江苏省：2016～2020年计划推广25万辆新能源汽车，2017年对纯电动乘用车补助0.9万元 140
13．浙江省：力争2020年新能源汽车保有量达23万辆、充电站800座、充电桩21万个 144
14．安徽省：力争2020年新能源汽车年销量达20万辆，计划建设充电站500座、充电桩18万个 148
15．福建省：2020年力争电动汽车保有量达13万辆，建设充电桩12万个、充电站400座 152
16．江西省：致力于充电基础设施建设、加强地区产业发展，
力争2020年新能源汽车产量达25万辆、产能达50万辆 156
17．山东省：加速淘汰大排量“黄标车”，预计2020年电动汽车保有量将达32万辆 160
18．河南省：预计2020年电动汽车需求将达35万辆，该省10城市联合推进低速EV产业发展 164
19．湖北省：推进新能源汽车产业的发展，计划2020年电动汽车保有量达17.5万辆 168
20．湖南省：预计2020年电动汽车保有量将达22万辆以上，计划建设充电站415座、充电桩20万个 172
21．广东省：2020年新能源汽车保有量力求达25万辆，广州市施行全国唯一的HEV补贴政策 176
22．广西壮族自治区：以南宁市为重点区域推进新能源汽车推广应用，
规划“十三五”期间在全区推广8.7万辆 180
23．海南省：2020年新能源汽车保有量将达3万辆，计划新建充电桩2.8万个、充电站30座 182
24．重庆市：2020年新能源汽车保有量争取达10万辆，
推出减免过桥费、使用专用车道等用车环节的优惠政策 186
25．四川省：主要城市均已公布发展规划以推动新能源汽车推广应用，规定新能源汽车不限行 188
26．贵州省：2020年电动汽车保有量目标为9.2万辆，
施行免除新能源汽车停车费、限行规定的优惠政策 194
27．云南省：2020年电动汽车保有量预计达16万辆，计划建成350座充电站、16.3万个充电桩 198
28．陕西省：2020年电动汽车保有量预计达10万辆，建充电站454座、充电桩9.44万个 204
29．甘肃省：以兰州市为重点，促进新能源汽车的推广
使用环节执行免除限行规定、停车费减半等优惠政策 208
30．青海省：配合2020年2万辆电动汽车的推广应用，建设充电站40座、充电桩2万个以上 210
31．宁夏回族自治区：2020年电动汽车保有量最高将达1.3万辆，
新建充电站101座、充电桩1.36万个 212
32．新疆维吾尔自治区：2020年电动汽车预计超4万辆，计划建设充电站180座、充电桩1.4万个 214

样本页

7．新能源汽车相关税目：为了抑制ICE车需求，正在研究制定按照排量征收购置税和上调成品油消费税

在我国，汽车税费包括消费税、增值税、购置税、车船税、成品油消费税5大税种。政府为了促进新能[illegible]购置[illegible]格[illegible]价[illegible]量不高消[illegible]至2017年[illegible]究制定将传统内燃机车(IC[illegible]税调整为依据不同排量制[illegible]费税等，提高ICE车的购[illegible]

费意愿从ICE车转向NEV车。

购置环节的税目有消费税、增值税、购置税，[illegible]收的[illegible]动汽车[illegible]EV[illegible]上是免[illegible]及对PHEV的免税措施。[illegible]电动车百人会”召开的论[illegible]道南北亚迪董事长王传福曾

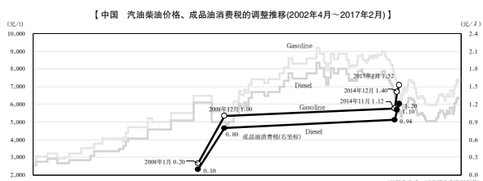
整理了我国新能源汽车相关优惠税制

【中国　北汽EU260和比亚迪唐PHEV在购买和使用环节税金的差额】

项目		单位	EU260 2017年款		ICE(2.0)(比较对象)		唐PHEV 2015年款		ICE(2.0)(比较对象)	
排量		ℓ	2.0		2.0		2.0		2.0	
购买环节	车辆价格	万元	20.59		20.59		25.13		25.13	
	消费税	%、万元	0%	0.00	5%	1.24	5%	1.51	5%	1.51
	增值税	%、万元	17%	4.22	17%	4.22	17%	5.15	17%	5.15
	购置税	%、万元	免除	0.00	10%	2.48	免除	0.00	10%	3.03
	补贴	万元	2017年	6.60	–	–	2017年	3.60	–	–
	中央	万元		4.40	–	–		2.40	–	–
	地方	万元		2.20				1.20	–	–
	支付金额	万元	13.99		23.07		21.53		28.16	
	车号、未完税的价格	万元	16.37		15.13		18.47		18.47	
使用环节	燃油单价	元/ℓ	–	–	6.41					
	燃油费	元/ℓ	–	–	1.52					
	电费	元/kWh	1.495		–		1.495		–	
	车船税	元/年	0		480		0		480	
	年续航里程	万km	1.5				ICE(1.5*90%)、ICE(1.5*10%)		1.5	
	税度年数	年	8							
	油耗	ℓ/100km	–		7.0		7.0		7.0	
	电费	kWh/100km	15.0		–		20.75		–	
	年费用	元	3,364		7,211		4,861		7,211	
	直至报废的费用	元	26,910		57,684		38,887		57,684	

注：电费、车船税来现北京市标准。　　(FOURIN制作)

【中国　汽油柴油价格、成品油消费税的调整推移(2002年4月～2017年2月)】



(根据发改委、财政部公布资料制作)

12．新能源汽车法规标准：出台PHEV和FCEV相关国家标准，计划制定蓄电池材料和再利用等标准法规

在我国，主要由中国汽车技术研究中心标准化研究所编制新定电动汽车相关标准法规。随着整车制造[illegible]制造[illegible]质[illegible]量[illegible]信[illegible]法[illegible]制[illegible]制[illegible]制