

# 中国汽车产业的环境对策

## 政府强化环保标准倒逼各制造商加快动力总成的低油耗化、产品的电动化

■ 发刊：2014年11月14日 ■ 规格：A4、291页+CD ■ 价格：12,000元（含国内邮资）

- ◆ 整理了动力总成的低油耗电动化相关技术的开发、产品投放动向
- ◆ 汇总中央和地方政府旨在改善环境的低油耗电动化政策、技术标准
- ◆ 整理了全国新能源汽车推广应用目标、激励政策、基础设施建设
- ◆ 分析了50家主要汽车制造商、93家相关零部件供应商的环保战略
- ◆ 收录各制造商的HEV、PHEV、EV产量，乘用车变速器装配状况

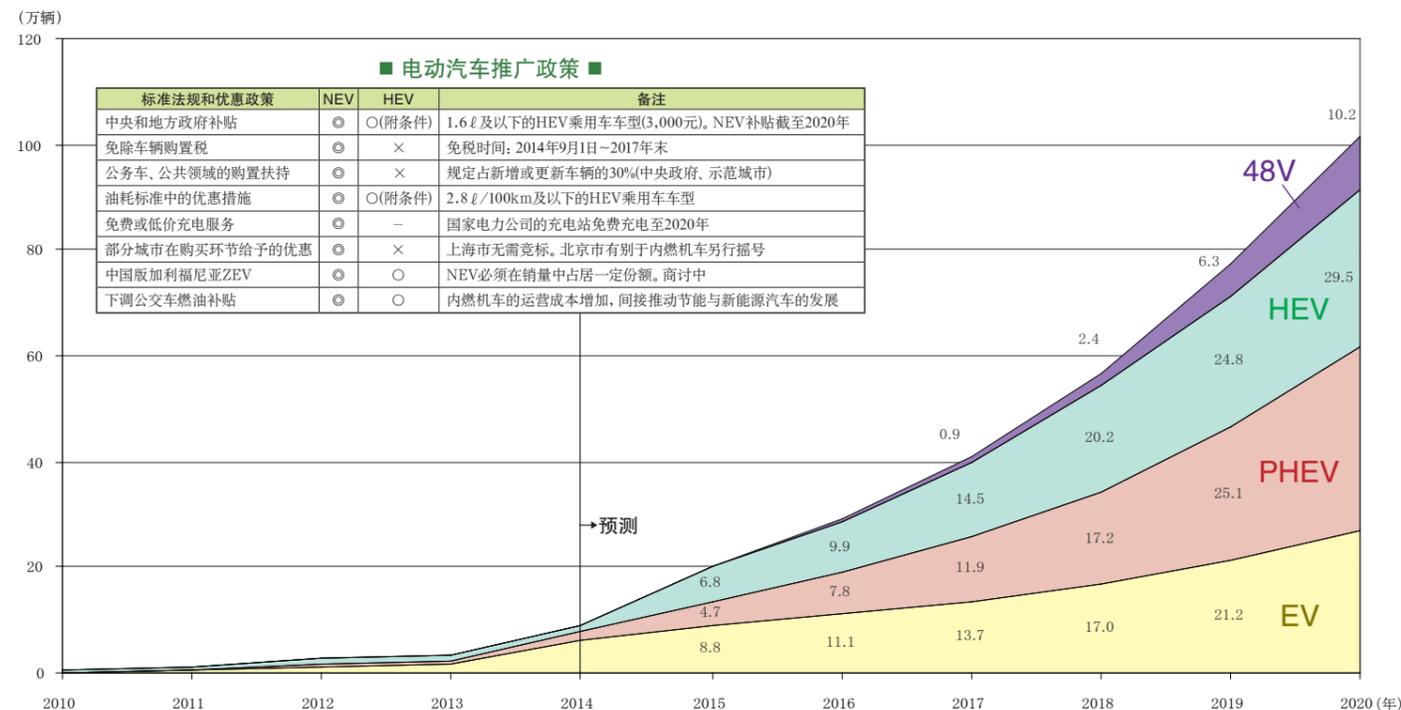


我国截至2013年的汽车保有量（含三轮车、低速货车）已累计达1.37亿辆，成为导致空气污染的罪魁祸首之一。在我国，政府针对汽车产业除出台各类环保法规、标准以外，还推动新能源汽车的推广应用。从而促使汽车及相关制造商在提高汽车产品性能的同时，也专注于动力总成的低油耗化、产品的电动化等环境保护战略。其中，在传统内燃机车方面，涡轮增压直喷发动机的配套规模扩大，多级化的AT、CVT、DCT变速器的投放愈发活跃。在电动汽车方面，日本制造商计划投放采用在华本地基本零部件的HEV车型；我国民族系制造商则以比亚迪为主积极推进EV和PHEV的研发及投放。

在《中国汽车产业的环境对策》中，汇总了中央及地方政府的油耗标准、排放标准，低油耗动力总成及电动技术的扶持政策、技术标准，以及截至2014年8月在各省市的最新的节能与新能源汽车推广政策；整理了低油耗发动机、变速器的配置状况，HEV、EV、PHEV的投放动向、投放计划。同时，还汇总了50家主要汽车制造商及93家相关零部件供应商的动力总成事业战略和环保策略；用CD收录了发动机产量、出厂量，各类变速器的配套状况，HEV、EV、PHEV的产量等基础数据。

由衷希望能为贵公司的业务发展提供帮助，欢迎订阅本调查报告。

【中国 电动汽车的实际产量和预测产量(实际2010~2013年、预测2014~2020年)】



注: NEV=新能源汽车(含FCV、PHEV、EV)。

(FOURIN根据政府公布资料、CATARC数据、各种报道制作)

第1章 中国动力总成市场的现状和竞争焦点

### 2. 动力总成战略: 低油耗化、电动化动力总成的开发和投放加快, 低油耗技术的竞争正式拉开序幕

在我国乘用车市场, 动力总成的低油耗化和电动化技术竞争正式拉开序幕。FOURIN根据各乘用车制造商公布的事业战略和产品计划, 对主要28家制造商的动力总成的战略方针进行了汇总整理。其结果显示, 汽油发动机的小型化涡轮增压、变速器的低油耗化、动力总成的电动化产品的开发和投放将

进一步加快。

1. 涡轮增压发动机的开发和投放  
在发动机领域, 各制造商正积极研发小排量直喷涡轮增压发动机。目前, 已配套量产车型的涡轮增压汽油发动机(GE)中, 2.0T、1.8T、1.6T、1.5T、

【中国 主要乘用车制造商的动力总成的低油耗化和电动化技术投放状况(截至2014年7月)】

品牌	大众	宝马(进口)	本田(进口)	福特(进口)	标致雪铁龙	三菱(进口)	蔚来(进口)	沃尔沃
涡轮增压汽油发动机	●	●	●	●	●	●	●	●
混合动力	●	●	●	●	●	●	●	●
纯电动	●	●	●	●	●	●	●	●
插电式混合动力	●	●	●	●	●	●	●	●
变速器	●	●	●	●	●	●	●	●

### 对主要乘用车制造商的低油耗动力总成、电动化技术的投放状况进行了调查

摘自《第1章 中国动力总成市场的现状和竞争焦点》

第2章 动力总成产品开发和投放动向

到16.9万元, 相比现有入门级22.98万元的Prius低6万元。今后将增加现有车型的HEV版, 量产效应。国产化率提升(截止2015年, Corolla HEV的国产化率将达到50%), 有望使成本进一步降低。同时, 本田虽然公布在2016年以后本地生产Accord HEV、Fit HEV, 但由于锂离子电池的本地生产尚未确定, 预计初期很难设定一个能让消费者接受的合理价格。

在我国本土系制造商方面, 此前投放的HEV由于性能、价格等方面的竞争力不佳, 大半已经停产, 计划2014年投放市场的长安Eado Hybrid、吉利EC7 Hybrid将装配从收购松下湖南工厂的科力远(Corun)长沙工厂采购的镍氢

电池, 引起业界广泛关注。长安Eado Hybrid是装配ISG电机的微混HEV, NEDC模式的油耗达5.4L/100km。据报道, 售价有望设定为12万元以上。吉利EC7 Hybrid是对丰田THS系统的1.8L发动机和双电机方式全混HEV, 油耗有望控制在5L/100km以下。

此外, 在48V的HEV方面, 作为大陆集团(Continental)、德尔福(Delphi)等欧美零部件供应商提出的有望降低15%油耗的系统, 是仅增加6,000元左右成本的低成本电动化技术。本土制造商、欧美制造商等正在讨论配套车型。例如, 比亚迪计划将自主研发的48V系统“绿混”装配于旗下全部车型。

【中国 国产HEV投放情况和投放计划(截至2014年7月)】(续)

品牌	车型	投放年份	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
长安	Eado Hybrid	2014												
吉利	EC7 Hybrid	2014												
比亚迪	秦	2010												

### 对国产HEV、PHEV、EV的投放现状和投放计划进行了整理

摘自《第2章 动力总成产品开发和投放动向》

申请方法

本调查资料是非书店出售产品。申请或订购本调查资料时, 敬请填写申请表内必要事项并传真至本公司或致电本公司营业部及通过电子邮件垂询(china@fourin.cn)。

世界汽车产业调查·研究·咨询报告



北京富欧睿  
汽车咨询有限公司

〒100020 中国北京市朝阳区东大桥路8号  
SOHO尚都北塔B座1607室  
TEL : +86-10-5900-4468(营业部)  
FAX : +86-10-5900-4808(营业部)  
http://www.fourin.cn. E-mail: china@fourin.cn.

### 订阅申请表

## 中国汽车产业的环境对策

【发行：2014年11月14日 规格：A4、291页+CD】

发行价格：12,000元（含国内邮资）

### 北京富欧睿汽车咨询有限公司

FAX: +86-10-5900-4808(营业部)

年 月 日

公司名称	部门名称
订阅人	职务
地址	邮编
电话	传真
E-mail	
备注	

FOURIN (北京富欧睿)

〒100020 中国北京市朝阳区东大桥路8号SOHO尚都北塔B座1607室

TEL: 010-5900-4468

http://www.fourin.cn

FAX: 010-5900-4808

E-mail: china@fourin.cn

