

2020年中国乘用车市场展望 目录

第1章 中国乘用车市场展望	· 2020年中国乘用车市场展望
1. 市场概况	· 2020年乘用车市场展望
2. 行业政策	· 2020年乘用车政策法规
3. 行业趋势	· 2020年乘用车行业趋势
4. 行业预测	· 2020年乘用车市场预测
第2章 中国乘用车市场的政策法规动向	· 政策篇
1. 国家政策	· 2020年国家政策
2. 地方政策	· 2020年地方政策
3. 行业标准	· 2020年行业标准
4. 行业法规	· 2020年行业法规
5. 行业预测	· 2020年行业预测
第3章 乘用车细分市场的需要特征及展望	· 需求篇
1. 市场需求	· 2020年市场需求
2. 消费特征	· 2020年消费特征
3. 行业趋势	· 2020年行业趋势
4. 行业预测	· 2020年行业预测
第4章 各地区的乘用车保有需求、需求特征及展望	· 地域篇
1. 地区需求	· 2020年地区需求
2. 地区特征	· 2020年地区特征
3. 地区趋势	· 2020年地区趋势
4. 地区预测	· 2020年地区预测
第5章 各主要城市的乘用车需求特征及发展潜力展望	· 城市篇
1. 城市需求	· 2020年城市需求
2. 城市特征	· 2020年城市特征
3. 城市趋势	· 2020年城市趋势
4. 城市预测	· 2020年城市预测
第6章 2020年乘用车各品牌的事业战略	· 品牌篇
1. 品牌需求	· 2020年品牌需求
2. 品牌特征	· 2020年品牌特征
3. 品牌趋势	· 2020年品牌趋势
4. 品牌预测	· 2020年品牌预测
第7章 汽车制造行业有望迎来复兴	· 制造篇
1. 行业需求	· 2020年行业需求
2. 行业特征	· 2020年行业特征
3. 行业趋势	· 2020年行业趋势
4. 行业预测	· 2020年行业预测

样本页

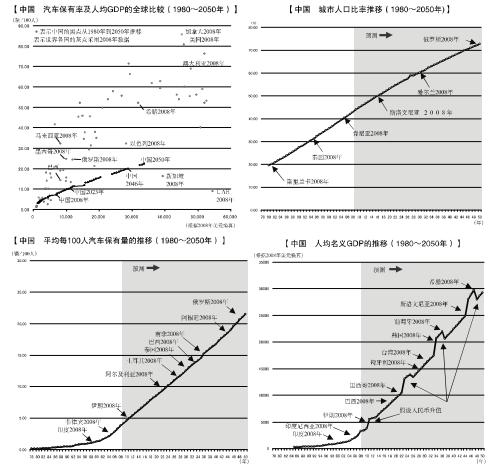
第1章 2020年中国乘用车市场展望

样本页

区的公路交通及基础设施建设成本也不尽相同，预计今后相当长时期内无法消除地区的差异。从国民每100人汽车保有量来看，截至2008年中全国每100人不到1辆，与GDP收入水平极低的圭亚那（2008年人均1,900美元，平均购车100人3.3辆）拥有相当的保有量，而中国每100人不到1辆的潜力非常大。

据FOURIN预测，在短期内人民币大幅升值的背景下，到2020年中国人均GDP将上升至1万美金（与2008年美元等值）。即使如此，每100人的汽车保有量仍很难提高到现在的3辆，即不足1辆。

概览汽车保有率的长期推移



3

俯瞰汽车政策的延续性



59

节选自《第2章 中国乘用车市场的政策法规动向》

样本页

样本页

第4章 各地区的乘用车保有需求特征及展望

样本页

如需更多样本页，敬请访问主页：www.fourin.com

◎中国：分制各地区分品牌乘用车销量（2005~2008年、2009年1~9月）

◎中国：分制各地区分品牌乘用车出厂量（1998~2008年、2009年1~9月）

◎中国：分制各地区分品牌乘用车零售量（2005~2008年、2009年1~9月）

◎中国：分制各地区分品牌乘用车批发量（2005~2008年、2009年1~9月）

◎中国：分制各地区分品牌乘用车产量（2005~2008年、2009年1~9月）

◎中国：分制各地区分品牌乘用车库存量（2005~2008年、2009年1~9月）

◎中国：分制各地区分品牌乘用车在库量（2005~2008年、2009年1~9月）

◎中国