

新刊预订!!

全球汽车产业的碳中和战略 (政策法规篇)

~ 持续探索绿色转型解题之道, 积极布局全价值链脱碳减排 ~

- 整理中国、欧洲、美国和日本旨在实现碳中和目标的政策导向与各国战略!!
- 汇总全球主要国家和地区针对全生命周期评估(LCA)制定的最新政策法规信息!!
- 关注全球主要国家和地区围绕脱碳减排推进实施的最新政策法规动向!!
- 分析全球主要汽车制造商、汽车供应链力争实现双碳目标的关键课题!!

规格: A4纸、约120页 预定发刊: 2024年6月 价格: 19,800元(含邮资)

有关应对地球变暖的政策法规仍是全球范围内重要的政治议题。2023年12月,在阿联酋迪拜举办的联合国气候变化框架公约第28届缔约方大会(COP28)上,各方围绕到2030年将全球可再生能源装机容量增加两倍、将能源效率提高一倍、加快摆脱化石燃料等目标签署了最终协议并通过了“阿联酋共识”。

从汽车产业应对全球变暖的措施来看,中国作为全球最大的EV市场,2023年公布到2027年针对NEV继续实施减征购置税的产品要求,还设定了针对低温里程衰减率不超过35%的产品的宽限条件,不改积极推广EV的决心。另一方面,欧洲推广EV的政策风向出现变化,不仅英国把禁售安装内燃机的ICEV新车的时间从2030年推迟至2035年,新Euro7法规也将沿着比最初方案更为宽松的方向推进。欧洲当权者意识正在发生变化,针对即将举办的欧洲议会选举,已有候选人主张撤销“Fit for 55”一揽子计划中“到2035年禁售安装内燃机的小型汽车新车”的政策。

在面临环境政策“转折点”与“超级选举年”的当下,本报将充分活用FOURIN积累资源,汇总和分析近期全球汽车产业有关2050年实现碳中和的政策法规动向。诚恳希望本报告能对贵公司制订和推进双碳战略有所助益。



拟收录内容

- 总论: 围绕汽车产业碳中和和可持续发展的全球法规**
 欧盟ELV法案、美国交通部门脱碳蓝图、日本碳回收路线图、中国公布碳足迹数据
- 第1章: 全球汽车净零排放法规**
 欧盟净零工业法案、大型商用车碳法规、排放权交易、美国新GHG法规
- 第2章: 全球汽车尾气排放相关法规**
 欧盟欧7法规新动向、美国新CAFE法规
- 第3章: 全球围绕汽车产业的能源相关法规**
 中国轻型商用车油耗法规
 联合国WP29第190次会议、美国国家氢能战略、日本修订氢能战略、印度发展绿氢等
- 第4章: 全球围绕汽车产业的税制等其他法规**
 欧盟电池法、美国IRS指南、IRA、EV补贴政策、eFuel相关政策等
- FOURIN说明: 结合实际编辑情况, 最终内容有可能适当增减。

申请方法
 本调查资料是非书店出售产品。申请或订阅本调查资料时, 敬请填写申请表内必要事项并传真至本公司或致电本公司营业部及通过电子邮件垂询(china@fourin.cn)。

世界汽车产业调查·研究·咨询报告
 北京富欧睿汽车咨询有限公司

〒101100 北京市通州区新华西街60号通州万达广场(万方大厦)A座2103-2104室
 TEL: 010-6053-1292 (营业部)
 FAX: 010-6053-1702 (营业部)
<http://www.fourin.cn> E-mail: china@fourin.cn

订阅申请表

全球汽车产业的碳中和战略 (政策法规篇)

【预定发刊: 2024年6月、规格: A4、约120页】

价格: 19,800元 (含国内邮费)

北京富欧睿汽车咨询有限公司

FAX: +86-10-6053-1292 (营业部)

年 月 日

公司名称	部门名称
订阅人	职务
地址	邮编
电话	传真
E-mail	
备注	

